

MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE



ULTRA120 B

ED. 05-2011

RO

INSTRUCȚIUNI
ORIGINALE
Doc. 10029463
Ver. AA



Descrierile conținute în prezenta publicație nu se înțeleg obligatorii.
Prin urmare, societatea își rezervă dreptul de a efectua, în orice moment, eventualele modificări la organe, detalii de proiect, furnizări de accesorii, pe care aceasta le consideră oportune în scopul îmbunătățirii sau respectării oricărei cerințe cu caracter constructiv sau comercial.
Reproducerea, chiar și parțială a textelor și a pieselor desenate, conținute în prezenta publicație este interzisă conform legii.

Societatea își rezervă dreptul de a aduce modificări cu caracter tehnic și/sau legate de dotare. Imaginile trebuie înțelese doar ca referință și nu sunt obligatorii în termeni de proiectare și dotare.

Simboluri utilizate în manual



Simbolul carte deschisă cu litera i:
Indică faptul că este necesar să consultați instrucțiunile de utilizare



Simbolul carte deschisă:
Indică operatorului să lectureze manualul înainte de utilizarea mașinii



Simbol de avertizare
Citiți cu atenție secțiunile precedate de acest simbol, respectând cu strictețe indicațiile, pentru siguranța operatorului și a mașinii



Simbol de avertizare
Indică pericol de degajare de gaz și pierderi de lichide corozive



Simbol de avertizare
Indică luarea tuturor măsurilor de rigoare pentru a evita accidentarea mâinilor.



Simbol de avertizare
Indică pericol de incendiu.
Nu vă apropiați cu flăcări libere



Simbol de avertizare
Indică deplasarea produsului ambalat cu mijloace adecvate de ridicare, conform prevederilor legale



Simbol de eliminare
Citiți cu atenție secțiunile precedate de acest simbol pentru eliminarea nepoluantă a mașinii



CUPRINS

LUAREA ÎN PRIMIRE A MAȘINII	5
PLĂCUȚĂ CU NUMĂRUL DE SERIE.....	5
PREAMBUL	5
UZ DESTINAT – UZ PREVĂZUT	5
DESCRIERE TEHNICĂ.....	6
SIMBOLURI UTILIZATE PE MAȘINĂ	7
NORME GENERALE DE SIGURANȚĂ	12
PREGĂTIREA MAȘINII.....	13
1. MANIPULAREA MAȘINII AMBALATE	13
2. MOD DE TRANSPORTARE A MAȘINII.....	13
3. COMPONENTE PANOU DE COMANDĂ	13
4. COMPONENTE COLOANĂ DIRECȚIE	15
5. COMPONENTE PLATFORMĂ.....	15
6. COMPONENTE LAMELĂ DE SUPORT SCAUN.....	16
7. COMPONENTE LATERALE MAȘINĂ	16
8. COMPONENTE POSTERIOARE MAȘINĂ.....	16
9. COMPONENTE ANTERIOARE MAȘINĂ	17
10. TIP DE BATERIE.....	17
11. ÎNTREȚINEREA ȘI ELIMINAREA BATERIEI	18
12. DEPLASAREA - INTRODUCEREA BATERIILOR	18
13. RACORDAREA BATERIILOR ȘI CONECTORULUI BATERIILOR.....	19
14. CUPLAREA ÎNCĂRCĂTORULUI DE BATERII	19
15. SEMNALIZATOR NIVEL DE ÎNCĂRCARE A BATERIILOR.....	20
16. APRINDERE–STINGERE FARURI.....	21
17. FRÂNA DE SERVICE – FRÂNA DE STAȚIONARE	21
18. AVANSAREA MAȘINII LA VITEZA DE LUCRU.....	21
19. DEPLASAREA CORPULUI BAZEI.....	22
20. SUPRAPRESIUNEA CORPULUI BAZEI	22
21. REZERVOR PENTRU SOLUȚIE	23
22. UMLERE REZERVOR CU SOLUȚIE – DETERGENT (VERSIUNE FĂRĂ CDS).....	23
23. UMLERE REZERVOR CU SOLUȚIE – DETERGENT (VERSIUNE CU CDS)	24
24. REGLARE DETERGENT (VERSIUNE FĂRĂ CDS).....	25
25. REGLARE DETERGENT (VERSIUNE CU CDS)	25
26. REZERVOR RECUPERARE.....	25
27. MONTARE RACLETĂ.....	26
28. REGLAREA ÎNCLINĂRII RACLETEI.....	26
29. REGLAREA ÎNĂLȚIMII RACLETEI	26
30. MONTAREA PERIEI	26
31. AMORSARE POMPĂ DETERGENT (VERSIUNI CU CDS)	27
FUNCȚIONARE.....	29
32. PREGĂTIREA MAȘINII	29
33. DEPLASAREA CORPULUI BAZEI.....	31
34. DISPOZITIV PEA PLIN.....	32
LA FINALIZAREA OPERAȚIUNILOR	33
35. LA SFÂRȘITUL FUNCȚIONĂRII.....	33
ÎNȚREȚINERE ZILNICĂ.....	35
36. CURĂȚARE FILTRU MOTOR ASPIRAȚIE.....	35
37. CURĂȚARE RACLETĂ	35
38. CURĂȚAREA CARTERULUI BAZEI.....	36
39. CURĂȚAREA FILTRULUI ȘI REZERVORULUI CU SOLUȚIE.....	37
40. DEMONTAREA PERIILOR TIP DISC	38
ÎNȚREȚINERE SĂPTĂMÂNALĂ	39
41. CURĂȚAREA TUBULUI DE ASPIRAȚIE	39
42. CURĂȚAREA REZERVORULUI DE RECUPERARE	39



43. CURĂȚARE REZERVOR SOLUȚIE	40
44. CURĂȚAREA REZERVORULUI DE DETERGENT (VERSIUNI CU CDS)	40
45. CURĂȚAREA FILTRULUI ȘI REZERVORULUI CU SOLUȚIE	41
ÎNTREȚINERE CAPITALĂ.....	42
46. ÎNLOCUIREA CAUCIUCULUI ANTERIOR AL RACLETEI	42
47. ÎNLOCUIREA CAUCIUCULUI POSTERIOR AL RACLETEI.....	42
48. ÎNLOCUIREA CAUCIUCULUI CENTRAL ANTIÎMPROȘCARE CARTER BAZĂ	42
49. ÎNLOCUIREA CAUCIUCULUI EXTERN ANTIÎMPROȘCARE CARTER BAZĂ	43
50. ÎNLOCUIREA CAUCIUCULUI ANTERIOR ANTIÎMPROȘCARE CARTER BAZĂ	43
51. SPĂLAREA INSTALAȚIEI DE DOZARE (VERSIUNI CU CDS)	44
CONTROL DE FUNCȚIONARE.....	45
52. APĂ INSUFICIENTĂ PE PERII	45
53. RACLETA NU USUCĂ PERFECT	45
54. CARTERUL BAZĂ NU USUCĂ PERFECT	45
55. MAȘINA NU CURĂȚĂ BINE	45
56. PRODUCERE EXCESIVĂ DE SPUMĂ.....	45
57. ASPIRATORUL NU FUNCȚIONEAZĂ.....	45
58. MOTORUL PERIILOR NU FUNCȚIONEAZĂ	45
59. SIGURANȚE ELECTRICE ȘI PROTECȚII TERMICE	46
60. MAȘINA NU PORNEȘTE.....	46
61. SISTEMUL AUTOMAT DE DOZARE APĂ/DETERGENT NU FUNCȚIONEAZĂ	46
62. ALARME	46
ELIMINARE NEPOLUANTĂ.....	47
ALEGEREA ȘI UTILIZAREA PERIILOR	48
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE.....	49



Luarea în primire a mașinii

La momentul luării în primire este foarte important să controlați imediat să fi primit tot materialul indicat în documentele de însoțire și, de asemenea, ca mașina să nu fi suferit daune în timpul transportului. În caz afirmativ, aduceți la cunoștința expeditorului dauna suferită, informând în același timp biroul nostru de relații cu clienții. Numai acționând în acest mod și imediat va fi posibil să vi se livreze materialul lipsă și despăgubirea daunelor.

Preambul

ULTRA120 B este o mașină de spălat și șters pardoseli care utilizează acțiunea mecanică a periei rotative și acțiunea chimică a unei soluții de detergent și apă, pentru a curăța orice suprafață, colectând în timpul avansării sale, atât mizeria restantă cât și soluția neabsorbită de paviment.

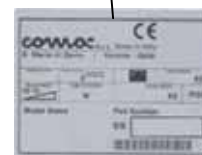
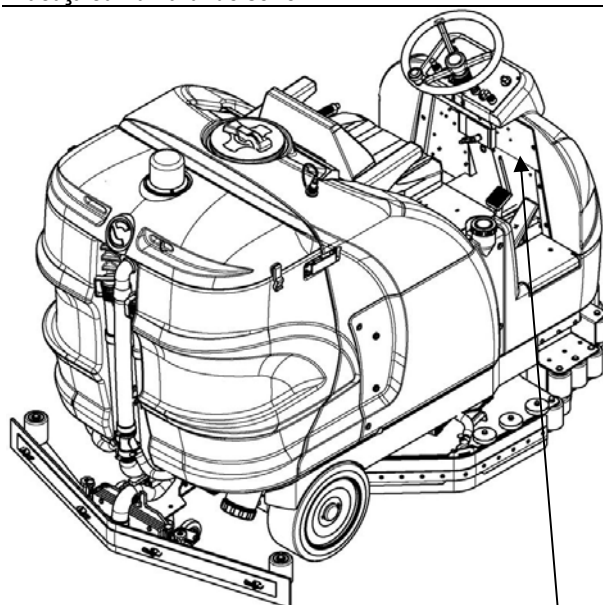
Mașina trebuie utilizată numai în acest scop. Chiar și cea mai performantă dintre mașini poate funcționa eficient, numai dacă aceasta este utilizată corect și menținută la randament maxim. Prin urmare, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de instrucțiuni și să-l recitiți de fiecare dată când, utilizând mașina, întâmpinați dificultăți. Dacă este necesar, vă reamintim că, în orice caz serviciul nostru de asistență, organizat în colaborare cu concesionarii noștri este întotdeauna la dispoziție pentru eventuale recomandări sau intervenții directe.

Uz destinat – Uz prevăzut

Mașina de spălat-uscat pardoseala este destinată curățării suprafețelor și pardoselilor, pentru uz exclusiv profesional în medii industriale, comerciale și publice. Mașina este adecvată exclusiv utilizării în medii închise sau, în orice caz, acoperite.

Mașina nu este adecvată utilizării în medii umede, cum ar fi în ploaie sau sub jeturi de apă. ESTE INTERZISĂ utilizarea mașinii în medii cu atmosferă explozivă pentru colectarea de pulberi periculoase sau lichide inflamabile. De asemenea, nu este adecvată ca mijloc de transport de lucruri sau persoane.

Plăcuță cu numărul de serie

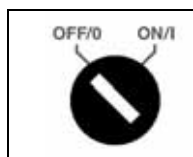




DESCRIERE TEHNICĂ	U/M	ULTRA120 B
Lățime de lucru	mm	1205
Lățime racletă	mm	1265
Capacitate de lucru, până la	m ² /h	9600
Perii cu disc	Nr / Ø mm	2 / 610
Rotații perii	rotații/min.	115
Motor perii	V / W	36 / 2000
Presiune maximă pe perii	kg	168
Motor tracțiune	V / W	36 / 2000
Roată de antrenare	Ø mm	310 x 100
Viteză maximă de avans	km/h	8
Înclinare maximă admisă la sarcină max.	%	10%
Motor aspirație	Nr / (V / W)	2 / (36 / 670)
Depresiune aspirator	mbari	190
Roți posterioare elastice	Ø mm	370 x 140
Rezervor soluție	l	280
Rezervor colectare	l	285
Rezervor detergent (numai versiunea CDS)	l	15
Diametru curbare	mm	3420
Lungime mașină	mm	2030
Înălțime mașină	mm	1560
Lățime mașină (fără racletă)	mm	1280
Compartiment baterii (l x L x h)	mm	880x600x450
Tensiune nominală baterii	V	36
Greutate baterii (max)	kg	510
Greutate mașină (fără sarcină și fără baterii)	kg	760
Greutate brută mașină gata de utilizare (mașină+baterie+apă+operator)	kg	1630
Nivelul presiunii sonore (conform IEC 704/1)	dB (A)	-
Nivel de vibrații transmise sistemului braț-mână	m/s ²	-
Nivel de vibrații transmise corpului	m/s ²	-

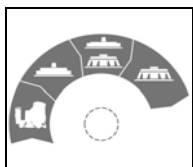


SIMBOLURI UTILIZATE PE MAȘINĂ



Simbol întrerupător general (cu cheie)

Este utilizat pe panoul de comenzi pentru a indica întrerupătorul cu cheie de pornire (ON-I) sau oprire (OFF-0) a funcționării mașinii



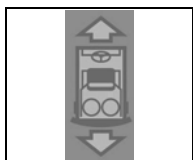
Simbol de funcționare bază / racletă

Este utilizat pentru a indica selectorul programelor de conducere I-DRIVE



Simbol presiune exercitată pe perii

Este utilizat pentru a indica manipulatorul de creștere a presiunii pe perii



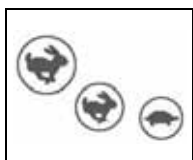
Etichetă de reprezentare a direcției de avansare sau de mers înapoi a mașinii

Este utilizat pentru a indica sensul de mers al mașinii



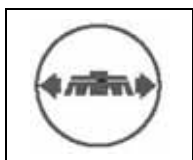
Simbol avertizor acustic

Pe bord, arată butonul avertizorului acustic



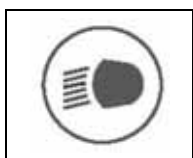
Simbol selector viteză avansare și marșarier

Pe bord, indică viteza mașinii, atât la avansare cât și în marșarier



Simbol de sfârșit de cursă deplare laterală bază

Este utilizat pe bord pentru a indica manipulatorul bazei periiilor. Deplasarea laterală a manipulatorului provoacă deplasarea laterală a bazei.



Simbol faruri

Este utilizat pe panoul de comandă pentru a indica întrerupătorul comenzii farurilor



Simbol control amperometric motor perii

Este utilizat pe bord; ledul roșu arată că motorul periiilor este sub efort



SIMBOLURI UTILIZATE PE MAȘINĂ



Simbol anomalie la funcționare

Este utilizat pe panoul de comandă pentru a indica ledul roșu aprins de anomalie în timpul tracțiunii mașinii



Simbol frână

Este utilizat pe panoul de comandă pentru a indica ledul roșu aprins de lipsă ulei în instalația de frânare, în timpul muncii



Simbol frână

Este utilizat pe panoul de comandă pentru a indica ledul roșu aprins de acționare frână de staționare



Simbol ptr rezervor soluție gol

Este utilizat pe panoul de comandă pentru a indica ledul roșu aprins de nivel scăzut de apă – soluție detergent din rezervorul de soluție



Simbol rezervor de colectare plin

Este utilizat pe panoul de comandă pentru a indica ledul roșu care semnalează că nivelul de apă murdară a ajuns la o cotă critică



Simbol întrerupător general în funcțiune

Este utilizat pe panoul de comandă pentru a indica ledul verde care semnalează că întrerupătorul general cu cheie este în funcțiune



Simbol faruri active

Este utilizat pe panoul de comandă pentru a indica ledul verde care semnalează că farurile anterioare sunt în funcțiune



Simbol de deschidere electroventil

Este utilizat pe panoul de comandă pentru a indica ledul verde care semnalează funcționarea electrovalvei



Simbol de funcționare motor perii

Este utilizat pe panoul de comandă pentru a indica ledul verde de activare a motorului periiilor



SIMBOLURI UTILIZATE PE MAȘINĂ



Simbol de sfârșit de cursă deplare laterală bază

Este utilizat pe panoul de comandă pentru a indica ledul verde care semnalează că baza periiilor a reintrat în poziția standard.



Simbol de deplasare corp racletă

Este utilizat pe panoul de comandă pentru a indica ledul verde care semnalează că corpul racletei a ajuns în poziția de funcționare.



Simbol motor aspirație sx

Este utilizat pe panoul de comandă pentru a indica ledul verde care semnalează că motorul de aspirație din stânga este în funcțiune



Simbol motor aspirație dx

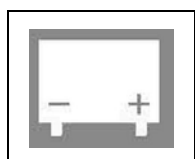
Este utilizat pe panoul de comandă pentru a indica ledul verde care semnalează că motorul de aspirație din stânga este în funcțiune



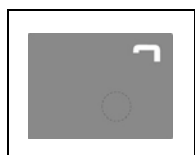
Etichetă care avertizează asupra curățării cotidiene a racletei



Etichetă care avertizează asupra curățării cotidiene a filtrelor prezente în rezervorul de colectare și în rezervorul de soluție



Simbolul care indică poziția unde să introduceți conectorul încărcătorului de baterii



Simbol reglare robinet

Pe panoul central, arată poziția manetei de reglare a debitului de apă.



Etichetă care avertizează asupra adoptării măsurilor de siguranță pentru a evita accidentarea mâinilor



SIMBOLURI UTILIZATE PE MAȘINĂ



Etichetă care indică poziția disjunctorilor termice ale motoarelor de aspirație



Etichetă care indică poziția unui racord rapid pentru umplerea rezervorului cu soluție



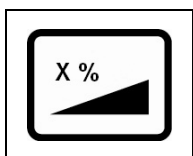
Etichetă care indică temperatura maximă a apei cu care se poate umple rezervorul cu soluție



Etichetă care indică poziția tubului de golire a rezervorului cu soluție



Etichetă care indică poziția tubului de golire a rezervorului de colectare



Indică panta maximă pe care poate lucra



Indică butonul de confirmare fereastră afișaj service



Indicator al nivelului de încărcare a bateriilor pe rândul superior și contorul de timp pe rândul inferior



Indicator al tipului de contor de timp (total) pe rândul superior și a tipului de service (nu este necesar) pe rândul inferior



SIMBOLURI UTILIZATE PE MAȘINĂ



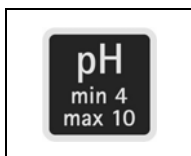
Indicator al tipului de tehnologie a bateriilor în uz (plumb)



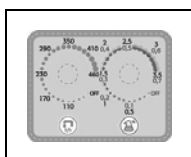
Etichetă cu instrucțiuni, pentru utilizarea detergentului obișnuit sau concentrat (numai pentru sistemul CDS)



Etichetă de atenționare cu privire la detergentul de utilizat (numai pentru sistemul CDS)



Etichetă cu valoarea Ph-ului detergentului de utilizat (numai pentru sistemul CDS)



Simbol de reglare a cantității de apă și detergent (doar pentru sistem CDS)
Pe panoul lateral din stânga, arată bușoanele de reglare a nivelului de detergent dizolvat în apă (în procente)



Simbol detergent (doar pentru sistem CDS)
Pe capacul rezervorului de detergent; arată nivelul soluției de substanțe chimice



NORME GENERALE DE SIGURANȚĂ

Normele indicate mai jos trebuie urmate cu atenție pentru a evita vătămarea operatorului și deteriorarea mașinii.

- Citiți cu atenție etichetele de pe mașină, nu le acoperiți din niciun motiv și înlocuiți-le imediat în caz de deteriorare.
- Mașina trebuie utilizată exclusiv de personal autorizat și instruit pentru utilizare.
- Mașina e proiectată numai pentru utilizarea în incinte acoperite; ea nu va fi păstrată sau utilizată la exterior, în umiditate.
- Decuplați de la rețea (baterie înainte de a curăți sau executa operațiunile de întreținere a mașinii).
- Dacă se utilizează mașina într-o încăpăre cu risc de cădere obiecte, aceasta trebuie să fie echipată cu dispozitive de protecție speciale.
- În timpul funcționării mașinii, fiți precauți la celelalte persoane și în special la copii.
- Mașina nu este destinată curățării mochetelor.
- Nu amestecați diferite tipuri de detergent pentru a evita producerea de gaze nocive.
- Nu așezați recipiente cu lichid pe mașină.
- Temperatura de înmagazinare trebuie să fie cuprinsă între -25°C și +55°C, nu depozitați în exterior în condiții de umiditate.
- Condiții de utilizare: temperatura ambiantă cuprinsă între 0°C și 40°C cu umiditate relativă între 30 și 95%.
- Nu utilizați mașina în atmosferă explozivă.
- Nu utilizați mașina ca mijloc de transport.
- Nu utilizați soluții acide care ar putea avaria mașina și/sau persoanele.
- Nu aspirați lichide inflamabile.
- Nu utilizați aparatul pentru colectarea pulberilor periculoase.
- În caz de incendiu utilizați extinctoare cu pulbere. Nu utilizați apă.
- Nu utilizați rafturi sau schele în locurile în care există pericolul de cădere a obiectelor. Utilizați dispozitive de protecție (cască).
- Adecvați viteza de utilizare la condițiile de aderență.
- Nu utilizați aparatul pe suprafețe cu o înclinare mai mare decât cea indicată pe plăcuța cu date tehnice.
- Atunci când mașina este parcată, scoateți cheia și cuplați frâna de staționare.
- Atunci când se constată o avarie a cablului de alimentare al încărcătorului de baterii, adresați-vă imediat unui centru de asistență **COMAC**.
- Mașina trebuie să efectueze operațiuni de spălare și uscare în același timp. Operațiunile diferite trebuie efectuate în zonele interzise accesului persoanelor neautorizate. Semnalizați zonele de pardoseală umedă cu panouri de semnalizare.
- Atunci când se constată anomalii în funcționarea mașinii, asigurați-vă că acestea nu sunt cauzate de neefectuarea operațiunilor de întreținere regulată. În caz contrar, solicitați intervenția centrului de asistență **COMAC**.
- În cazul înlocuirii pieselor, solicitați piesele de schimb **ORIGINALE** unui concesionar și/sau unui Vânzător Autorizat **COMAC**.
- Vă recomandăm să utilizați numai perii originale **COMAC** indicate în paragraful "ALEGEREA ȘI UTILIZAREA PERIILOR".
- În caz de pericol, apăsați maneta de intervenție în caz de urgență (conectorul sub scaunul operatorului).
- Pentru orice intervenție legată de întreținere opriți funcționarea mașinii și deconectați bateria.
- Restabiliți conexiunile electrice după intervențiile de întreținere.
- Nu scoateți protecțiile care necesită utilizarea de unelte pentru îndepărtarea acestora.
- Nu spălați mașina cu jeturi de apă directe sau sub presiune sau cu substanțe corozive.
- La fiecare 200 de ore, cel puțin, solicitați verificarea mașinii de către un centru de asistență **COMAC**.
- Pentru a evita depunerea incrustațiilor pe filtrul rezervorului pentru soluție, nu încărcăți soluția de curățare cu mult înainte de utilizarea mașinii.
- Înainte de utilizarea mașinii, verificați ca toate ușile și capacele să fie poziționate după cum se indică în prezentul manual de utilizare și de întreținere.
- Înainte de a ridica rezervorul de colectare, verificați dacă acesta este gol.
- Asigurați eliminarea nepoluantă a materialelor de consum respectând cu strictețe normele legale în vigoare.
- Mașina nu provoacă vibrații dăunătoare.
- La scoaterea din uz a mașinii Dvs. **COMAC**, după ani buni de lucru, eliminați deșeurile materialelor componente - în special uleiurile, baterii și componentele electronice - ținând cont de faptul că mașina a fost fabricată cu materiale reciclabile integrale.
- Bateriile trebuie să fie îndepărtate din mașină înainte de scoaterea ei din uz.
- Bateriile trebuie să fie eliminate în mod corespunzător, conform normelor în vigoare.
- Mașina nu este destinată utilizării de către copii și de către persoane cu capacități fizice, mintale sau senzoriale reduse sau de către persoane care nu dețin experiența și cunoștințele necesare.
- Copiii trebuie supravegheați pentru a vă asigura că nu se joacă cu aparatul.
- Când se lasă mașina nesupravegheată, cuplați frâna de staționare, pentru a evita acționarea accidentală a mașinii.



PREGĂTIREA MAȘINII

1. MANIPULAREA MAȘINII AMBALATE

Mașina este împachetată într-un ambalaj special dotat cu o platformă care facilitează manipularea cu motostivuitoare cu furcă. Ambalajele NU pot fi suprapuse.

Masa totală a mașinii cu ambalaj este de 770 kg (fără baterii)

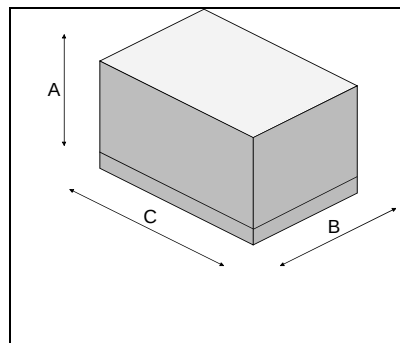
Dimensiunile ambalajului sunt următoarele:

ULTRA120 B

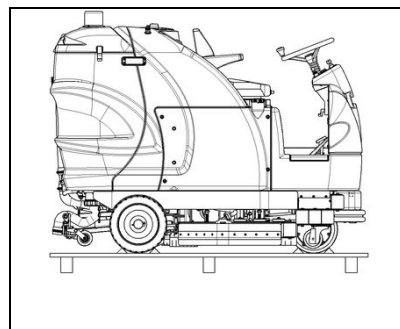
A : 1760 mm

B : 1335 mm

C : 2135 mm



1. Scoateți ambalajul extern
2. Mașina este fixată de platformă cu pene care blochează roțile
3. Scoateți penele de blocare
4. Utilizând un plan înclinat, coborâți mașina de pe platformă, împingând-o în sens invers. Nu montați racleta posterioară înainte de golirea mașinii și evitați loviturile violente la baza periiilor. Pentru montarea racletei, citiți paragraful "MONTARE RACLETĂ"



5. Păstrați platforma pentru eventuale necesități de transport



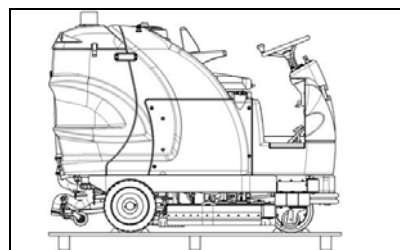
ATENȚIE: Atunci când produsul este livrat ambalat în cutii de carton, deplasați produsul ambalat cu mijloace adecvate de ridicare, conform prevederilor legale



ATENȚIE: În timpul acestei operațiuni asigurați-vă că nu sunt obiecte sau persoane în apropierea periei.

2. MOD DE TRANSPORTARE A MAȘINII

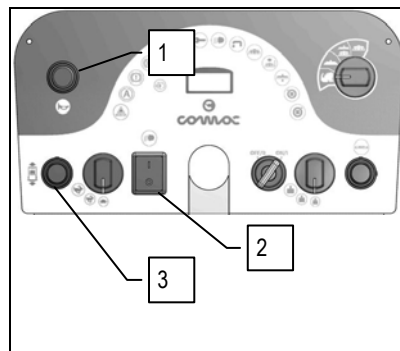
1. Verificați ca rezervoarele de soluție și de colectare să fie goale
2. Verificați ca rezervorul cu detergent să fie gol (versiune CDS)
3. Verificați ca baza și racleta să fie în poziție ridicată
4. Cu un plan înclinat, poziționați mașina pe platformă.
5. Verificați ca întrerupătorul cu cheie să fie în poziția "0", scoateți cheia
6. Acționați frâna de staționare.
7. Fixați mașina pe platformă cu ajutorul unor pene /butuci.



3. COMPONENTE PANOU DE COMANDĂ

Componentele panoului de comandă se identifică după cum urmează:

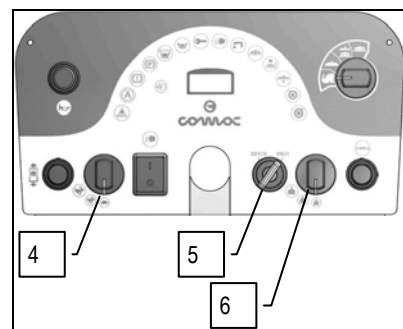
1. Buton claxon
2. Întrerupător bipolar utilizat la aprinderea – stingerea farurilor mașinii
3. Manipulator comandă direcție deplasare mașină (avansare – marșarier)



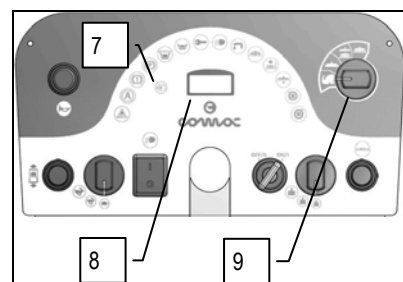


PREGĂTIREA MAȘINII

4. Manipulator trei poziții, reglează viteza de lucru
5. Întrerupător general cu cheie
6. Manipulator trei poziții, reglează presiunea exercitată asupra periiilor în timpul funcționării

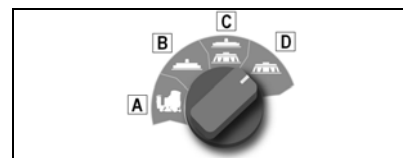


7. Buton de confirmare afișaj service
8. Ecran nivel baterie /contor ore
9. Comutator reglare program de lucru , dispozitiv I-Drive

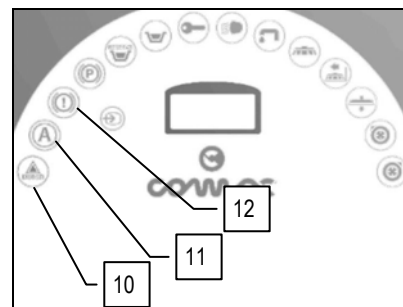


Alegeți programul de funcționare dorit cu dispozitivul I-Drive:

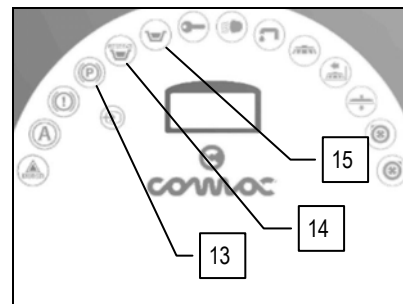
- A. Transfer: deplasarea mașinii fără a efectua un ciclu de funcționare
- B. Uscare: numai utilizarea racletei
- C. Spălare / Uscare: utilizarea fie a periiilor, fie a racletei
- D. Numai Spălare: utilizarea numai a periiilor



10. Ledul roșu aprins indică că motorul bazei lucrează forțat
11. Ledul roșu aprins indică că există o anomalie de funcționare în tracțiunea mașinii
12. Ledul roșu aprins indică nivelul rezervei de ulei a frânelor



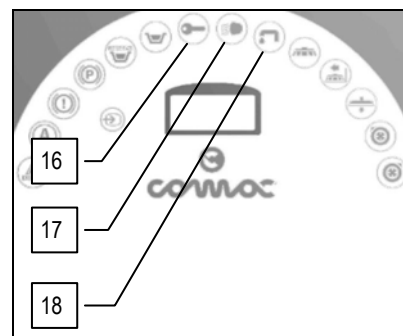
13. Ledul roșu aprins indică că frâna de staționare este acționată
14. Ledul roșu aprins indică că nivelul soluției de detergent (versiuni fără CDS) sau nivelul de apă (versiuni cu CDS) a ajuns la fund
15. Ledul roșu aprins indică că nivelul de apă murdară prezentă în rezervorul de colectare a ajuns la un nivel critic pentru funcționarea corectă a motoarelor de aspirație



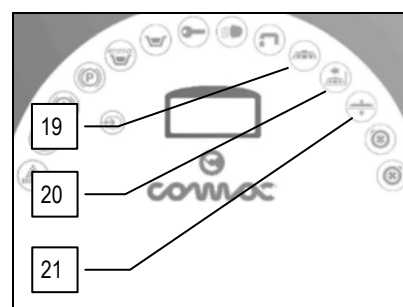


PREGĂTIREA MAȘINII

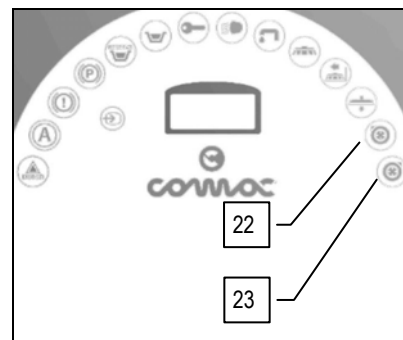
- 16. Ledul verde aprins indică că întrerupătorul general al mașinii este activ
- 17. Ledul verde aprins indică că farurile mașinii sunt aprinse
- 18. Ledul verde aprins indică că electrovalva este în funcțiune



- 19. Ledul verde aprins indică că motorul bazei este în funcțiune
- 20. Ledul verde aprins indică că corpul bazei a revenit în poziția standard
- 21. Ledul verde aprins indică că corpul racletei a ajuns în poziția de funcționare



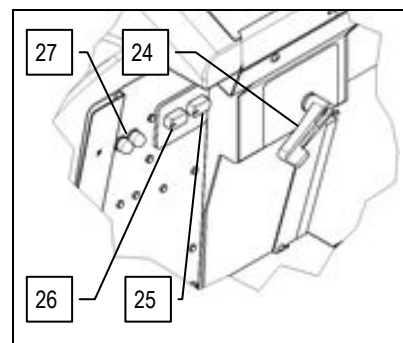
- 22. Ledul verde aprins indică că motorul de aspirație din stânga este în funcțiune
- 23. Ledul verde aprins indică că motorul de aspirație din dreapta este în funcțiune



4. COMPONENTE COLOANĂ DIRECȚIE

Componentele coloanei de direcție sunt:

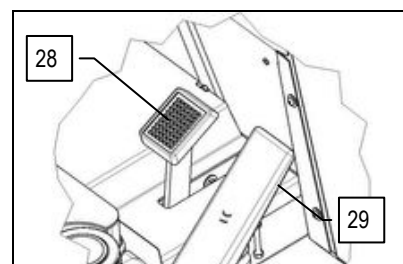
- 24. Manetă reglare soluție – apă
- 25. Mantă reglare detergent (versiune CDS)
- 26. Mantă reglare apă (versiune CDS)
- 27. Disjunctoare termice siguranță motoare de aspirație



5. COMPONENTE PLATFORMĂ

Componentele platformei în partea anterioară sunt:

- 28. Pedală de accelerație
- 29. Pedala frânei de service



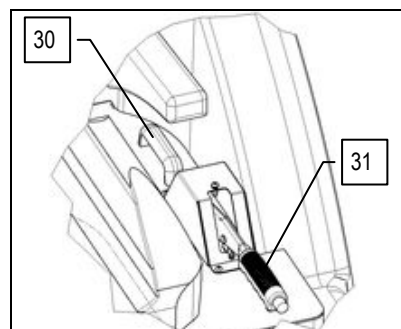


PREGĂTIREA MAȘINII

6. COMPONENTE LAMELĂ DE SUPORT SCAUN

Componentele lamelei de suport scaun sunt:

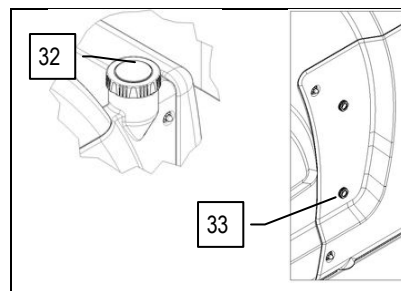
- 30. Mâner ridicare lamelă scaun
- 31. Manetă frână de staționare



7. COMPONENTE LATERALE MAȘINĂ

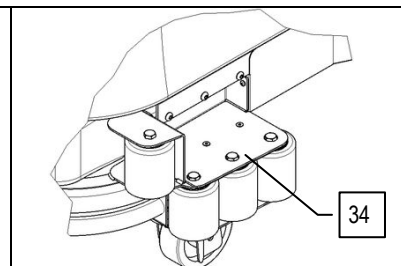
Componentele părții laterale drepte a mașinii sunt:

- 32. Capac tub alimentare cu detergent (versiuni cu CDS)
- 33. Led nivel detergent (versiune cu CDS)



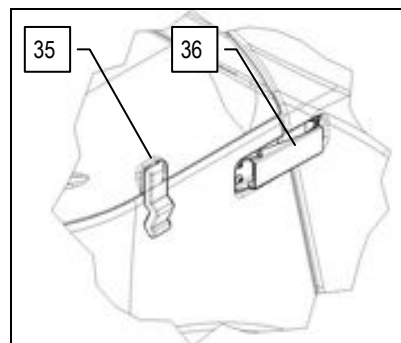
Componentele părții anterior-laterale a mașinii sunt:

- 34. Platformă pentru a facilita urcarea în mașină



Componentele din partea posterior-laterală a mașinii sunt:

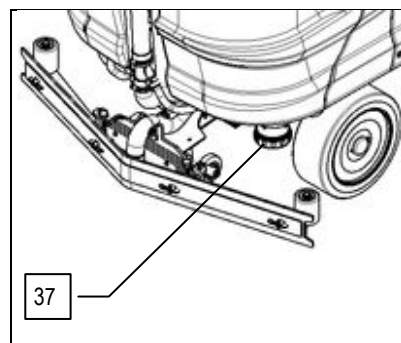
- 35. Balama desprindere calotă de aspirație
- 36. Balama desprindere rezervor de colectare



8. COMPONENTE POSTERIOARE MAȘINĂ

Componentele din partea posterioară a mașinii sunt:

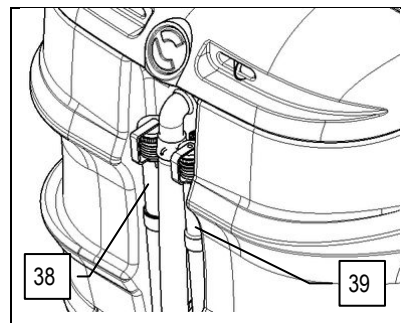
- 37. Capac tub de golire rezervor de soluție



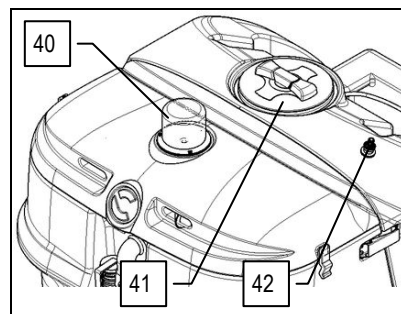


PREGĂTIREA MAȘINII

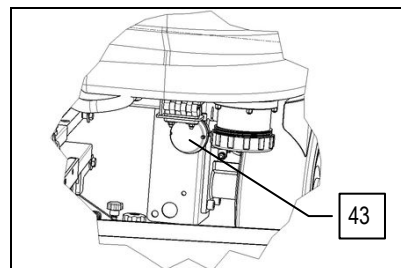
- 38. Tub de golire rezervor colectare
- 39. Tub de golire rezervor de soluție



- 40. Girofar
- 41. Capac tub alimentare cu apă - soluție detergent
- 42. Kit umplere rapidă (opțional)



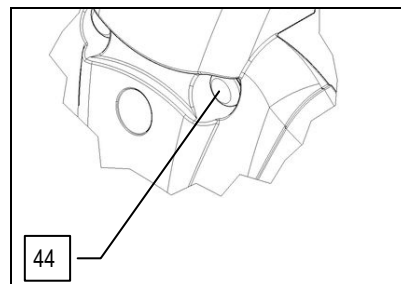
- 43. Far posterior



9. COMPONENTE ANTERIOARE MAȘINĂ

Componentele din partea anterioară a mașinii sunt:

- 44. Faruri anterioare



10. TIP DE BATERIE

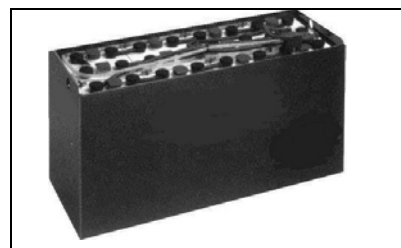
Pentru alimentarea mașinii se pot utiliza:

- baterii cu plumb de tracțiune cu electrolit lichid;
- baterii ermetice de acțiune cu recombinație de gaze tehnologie gel sau tehnologie gel.

NU SE POT UTILIZA ALTE TIPURI.

Bateriile utilizate trebuie să respecte cerințele prevăzute de normele: CEI EN 60254-1:2005-12 (CEI 21-5) + CEI EN 60254-2:2008-06 (CEI 21-7)

Pentru o bună funcționare, vă recomandăm să utilizați patru baterii de 18V / 480 Ah





PREGĂTIREA MAȘINII

11. ÎNTREȚINEREA ȘI ELIMINAREA BATERIEI

Pentru întreținere și reîncărcare respectați instrucțiunile furnizate de producătorul bateriilor.

Trebuie să acordați atenție specială alegerii încărcătorului de baterii, dacă nu este inclus în livrare, care este diferit în funcție de tipul și capacitățile bateriilor.

Atunci când bateria s-a descărcat este necesar să solicitați deconectarea acesteia de către personal specializat și instruit, prin urmare ridicând-o de la mânerele prevăzute cu dispozitive de ridicare adecvate în momentul extragerii din compartimentul pentru baterii. **ESTE OBLIGATORIU SĂ PREDAȚI BATERIILE DESCĂRCATE, CARE SUNT CLASIFICATE CA DEȘEURI PERICULOASE, UNUI CENTRU AUTORIZAT CONFORM LEGII PENTRU ELIMINARE NEPOLUANTĂ.**



ATENȚIE: Se recomandă să purtați, întotdeauna, mănuși de protecție pentru a evita leziuni grave ale mâinilor.



ATENȚIE: Se recomandă, exclusiv, să ridicați și să deplasați bateriile cu mijloace de ridicare și transport adecvate pentru masa și dimensiunea acestora

12. DEPLASAREA - INTRODUCEREA BATERIILOR

Bateriile trebuie să fie amplasate în compartimentul fix prevăzut sub lamela de suport scaun și trebuie să fie deplasate cu echipamente de ridicare adecvate, în funcție de greutatea acestora și de sistemul de prindere pe care îl au. Trebuie să respecte cerințele prevăzute de Norma CEI 21-5. Dimensiunile compartimentului pentru baterii sunt: 879mm x 599mm x H450mm.



ATENȚIE: Pentru întreținerea și încărcarea zilnică a bateriilor este necesar să respectați cu strictețe indicațiile oferite de producător sau de către vânzător. Toate operațiunile de instalare și de întreținere trebuie efectuate de personal autorizat.

Pentru introducerea elementelor, procedați după cum urmează:

1. Blocați mașina acționând frâna de staționare
2. Verificați ca întrerupătorul general al mașinii să fie în poziția "0"
3. Scoateți carterul lateral drept (1) deșurubând piulițele (2)

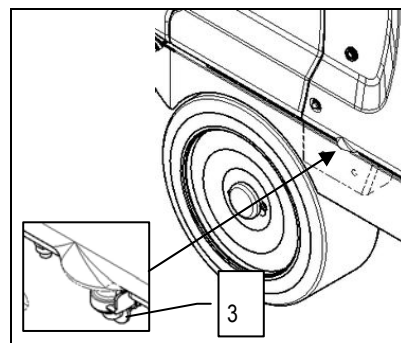
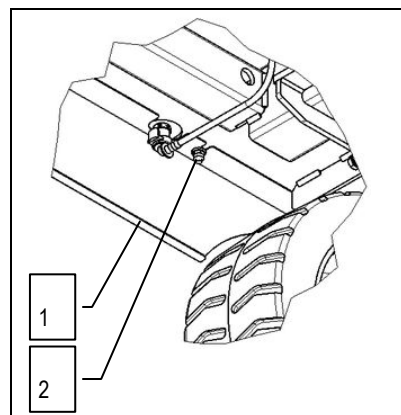


ATENȚIE: Se recomandă exclusiv utilizarea de baterii ermetice pentru a evita scurgerea de acizi!



ATENȚIE: Se recomandă să purtați, întotdeauna, mănuși de protecție pentru a evita leziuni grave ale mâinilor.

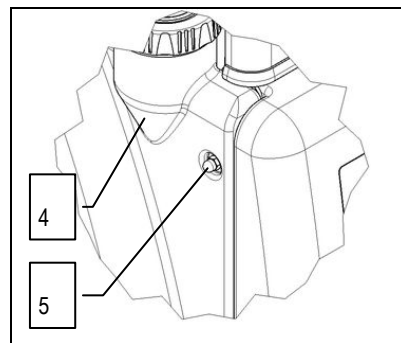
4. Deconectați racordul rapid (3), situat în spatele carterului lateral, pentru a evita ruperea racordului rapid (versiuni CDS)



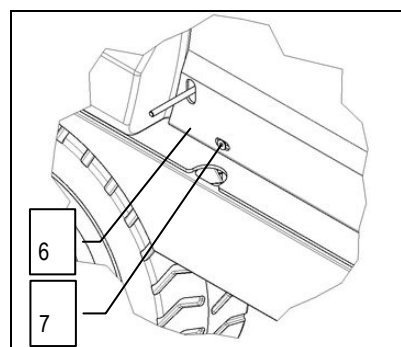


PREGĂTIREA MAȘINII

5. Scoateți rezervorul de detergent (4) deșurubând piulițele (5)



6. Scoateți capacul compartimentului pentru baterii (6) îndepărtând șuruburile (7)
7. Apucați maneta situată lângă scaun pentru a ridica lamela de suport scaun și împingeți-o până la capătul cursei
8. Utilizând mijloacele de transport și deplasare adecvate masei și dimensiunilor bateriei, poziționați-o în interiorul compartimentului pentru baterii
9. Amplasați bateriile în compartimentul corespunzător, poziționând polurile "+" și "-", opuse



ATENȚIE: Se recomandă, exclusiv, să ridicați și să deplasați bateriile cu mijloace de ridicare și transport adecvate pentru masa și dimensiunea acestora

13. RACORDAREA BATERIILOR ȘI CONECTORULUI BATERIILOR

1. Conectați bateriile în serie, utilizând cablurile punte din dotare, la polurile "+" și "-"
2. Conectați cablul de conectare a bateriei la polii terminali + și - a.î. să obțineți la borne o tensiune de 36V
3. Racordați cablul conectorului bateriilor la conectorul mașinii



ATENȚIE: Se recomandă efectuarea operațiunilor de conectare electrică de către personal specializat și instruit în cadrul centrului de asistență COMAC



ATENȚIE: Se recomandă să purtați, întotdeauna, mănuși de protecție pentru a evita leziuni grave ale mâinilor.

14. CUPLAREA ÎNCĂRCĂTORULUI DE BATERII

Pentru a nu provoca avarieri permanente bateriilor este obligatoriu să evitați descărcarea completă a acestora, asigurând reîncărcarea în scurt timp de la intrarea în funcțiune a semnalului luminos intermitent ce indică descărcarea bateriilor.



ATENȚIE: Nu lăsați niciodată bateriile complet descărcate chiar dacă mașina nu este utilizată. Asigurați-vă ca încărcătorul de baterii să fie adecvat bateriilor montate atât în ceea ce privește capacitatea cât și tipul acestora.



PREGĂTIREA MAȘINII

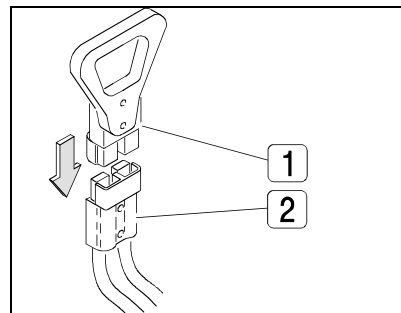
Pentru a conecta încărcătorul de baterii este necesar să:

1. Deplasați mașina cât mai aproape de încărcătorul de baterii
2. Verificați ca întrerupătorul cu cheie să fie în poziția "0"
3. Acționați frâna de staționare.
4. Apucați maneta situată lângă scaun pentru a ridica lamela de suport scaun
5. Decuplați conectorul instalației electrice (1) de la conectorul bateriilor (2)
6. Cuplați conectorul cablului încărcătorului de baterii.

Conectorul de cuplare a încărcătorului de baterii este livrat într-un pachet ce conține acest manual de instrucțiuni și trebuie montat pe cablurile încărcătorului de baterii în conformitate cu instrucțiunile oferite.



ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată de personal calificat. O cuplare eronată a conectorului poate afecta funcționarea mașinii.



7. Cuplați cablul la încărcătorul exterior.
8. După ciclul complet de încărcare, conectorul bateriilor (2) trebuie să fie cuplat la conectorul instalației electrice (1)



ATENȚIE: Citiți cu atenție manualul de utilizare și întreținere al încărcătorului ce se folosește la încărcarea bateriei.



ATENȚIE: Pe toată durata ciclului de încărcare a bateriilor, țineți ridicată lamela de suport scaun pentru a permite evacuarea gazelor emanate



ATENȚIE: Pericol de degajare de gaz și pierderi de lichide corozive.



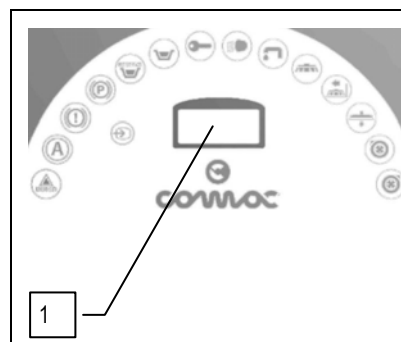
ATENȚIE: Pericol de incendiu: nu vă apropiați cu flăcări libere

15. SEMNALIZATOR NIVEL DE ÎNCĂRCARE A BATERIILOR

Pe panoul de comandă al mașinii se află un ecran (1) care indică și nivelul de încărcare al bateriilor. Dacă pe rândul superior se afișează 8 indicatoare luminoase, nivelul de încărcare a bateriilor este complet. Dacă, în schimb, conturul indicatoarelor clipește intermitent, înseamnă că bateriile sunt descărcate.



ATENȚIE: După câteva secunde de clipire intermitentă a ultimului indicator de pe ecran, motorul periei se oprește automat. În orice caz, cu nivelul de încărcare rămas este posibil să finalizați operațiunea de uscare înainte de a trece la reîncărcare

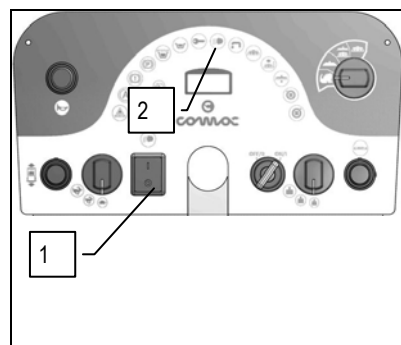




PREGĂTIREA MAȘINII

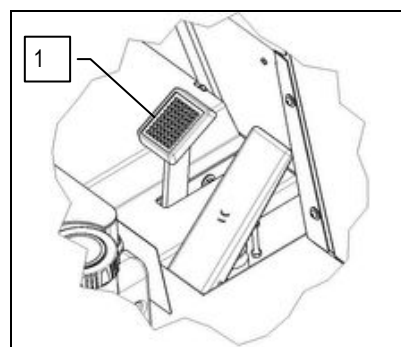
16. APRINDERE-STINGERE FARURI

Mașina este echipată cu două faruri anterioare și unul posterior, pentru a ajuta operatorul să lucreze în medii slab iluminate. Pentru aprinderea farurilor este de ajuns acționarea în poziția "I" a întrerupătorului (1) situat pe panoul de comandă, imediat se va aprinde ledul verde (2) prezent pe panoul de comandă; în acest mod acestea rămân mereu active până când nu se va acționa din nou întrerupătorul.

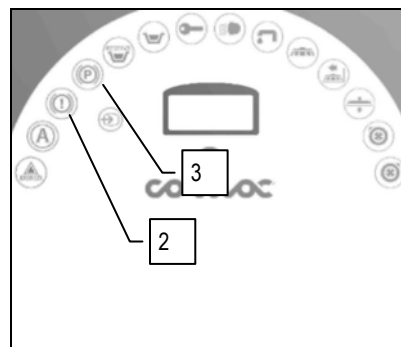


17. FRÂNA DE SERVICE – FRÂNA DE STAȚIONARE

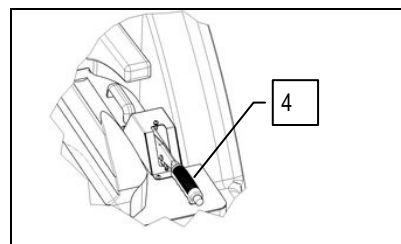
Mașina are un sistem electronic de frânare. Pentru a frâna, în condiții normale, este suficient să ridicați piciorul de pe pedala de accelerație. Dacă pedala frânei de service nu funcționează, ca și în caz de necesitate, se va acționa mecanic frâna de staționare (1) apăsând pedala în jos.



În caz de lipsă de ulei în instalația de frânare, pe panoul de comandă se va ilumina ledul roșu aprins (2), controlați nivelul prezent în rezervorul de ulei de frâne situat în spatele părții frontale.

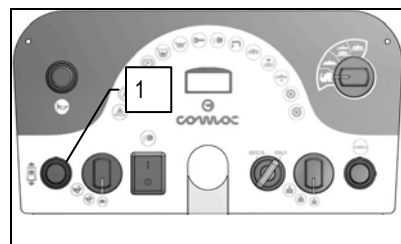


Pentru a cupla frâna de staționare trageți maneta (4) situată lângă scaun, pe panoul de comandă se va ilumina ledul roșu aprins (3).



18. AVANSAREA MAȘINII LA VITEZA DE LUCRU

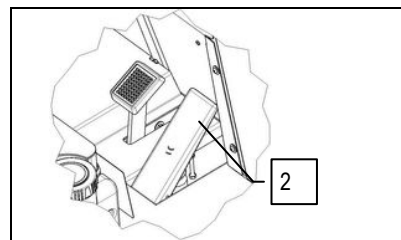
Această mașină este dotată cu tracțiune cu comandă electronică. Pentru a porni mașina, după ce ați rotit cheia în poziția "ON - I", este necesară selectarea direcției de mers comandând selectorul (1) situat pe panoul de comandă.





PREGĂTIREA MAȘINII

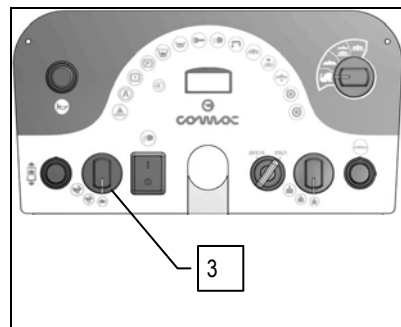
Pentru a face mașina să avanseze este de ajuns împingerea pedalei de accelerație (2), reglarea vitezei fiind efectuată apăsând mai mult sau mai puțin pe aceeași pedală.



Mașina are presetate trei niveluri de viteză, pentru a le selecta este de ajuns acționarea comutatorului (3) situat pe panoul de comandă; viteza de avansare în faza de lucru este în funcție de cantitatea de murdărie de curățat și de tipologia pardoselii.

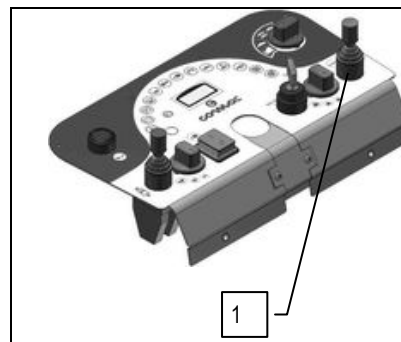


ATENȚIE! Viteza în marșarier este redusă, față de cea de avansare, conform normelor în vigoare în ceea ce privește securitatea la locul de muncă.



19. DEPLASAREA CORPULUI BAZEI

Această mașină poate deplasa corpul bazei către partea dreaptă a mașini, este de ajuns acționarea către aceeași parte a manipulatorului (1) situat pe panoul de comandă; pentru a-l face să intre din nou în poziție este de ajuns să acționați manipulatorul (1) către partea stângă.



20. SUPRAPRESIUNEA CORPULUI BAZEI

Această mașină poate crește a presiunea pe perii prin intermediul manipulatorului (1) situat pe panoul de comandă, având la dispoziție trei setări diferite:

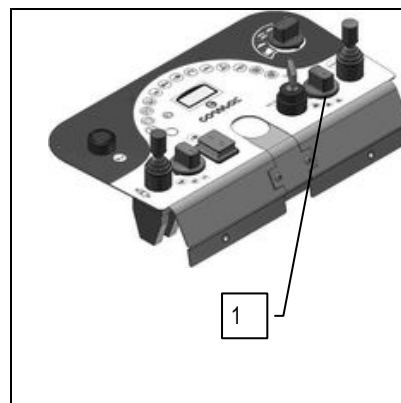
Pas01: greutatea exercitată asupra pardoselii este de 133 kg.

Pas02: greutatea exercitată asupra pardoselii este de 150 kg.

Pas03: greutatea exercitată asupra pardoselii este de 168 kg.



ATENȚIE! Presiunea trebuie să fie aleasă în funcție de paviment și de mizeria existentă. Mărirea presiunii accelerează uzura periiilor și mărește consumul de curent (a se vedea ALEGerea ȘI UTILIZAREA PERIIILOR).





PREGĂTIREA MAȘINII

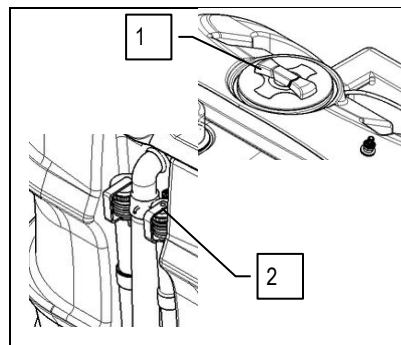
21. REZERVOR PENTRU SOLUȚIE

Scoateți capacul de pe tubul de alimentare (1), situat în partea posterioară a scaunului, și controlați ca filtrul pentru soluție să fie montat corect.

Controlați capacul tubului de golire (2), situat pe partea posterioară a mașinii: acesta trebuie să fie închis corect.



ATENȚIE: La fiecare umplere a rezervorului cu soluție, goliți bine de tot rezervorul de colectare.

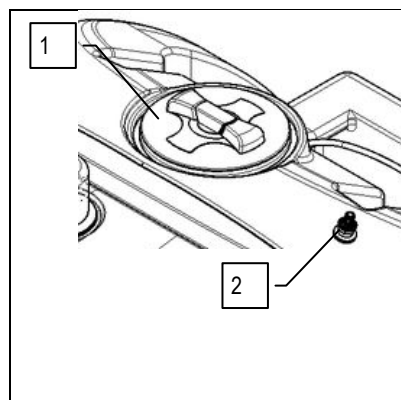


22. UMLERE REZERVOR CU SOLUȚIE – DETERGENT (VERSIUNE FĂRĂ CDS)

Pentru a umple rezervorul cu soluție, procedați ca mai jos:

1. Verificați ca rezervorul de colectare să fie gol, în caz contrar, goliți-l.
2. Rotiți cheia întrerupătorului general în sens antiorar în poziția "0"
3. Acționați frâna de staționare.
4. Scoateți capacul de pe tubul de alimentare (1) și verificați ca filtrul pentru soluție să fie montat corect
5. Umpleți cu apă curată, la o temperatură care să nu depășească 50°C.

Este posibil să umpleți rezervorul fără a fi nevoie să urmăriți continuu nivelul de apă, utilizând sistemul opțional de umplere rapidă (2); este un sistem dotat cu plutitor pentru controlarea cantității în exces; la introducerea în racordul rapid a tubului de apă (modificat anterior), nu uitați să deșurubați dopul (1) pentru a permite circulația corectă a aerului.



Rezervorul pentru soluție are o capacitate maximă de aproximativ 280 de litri. Adăugați în rezervor detergent lichid în concentrația și în modalitățile indicate pe eticheta producătorului detergentului. Pentru a evita formarea unei cantități excesive de spumă care ar putea avaria motorul de aspirație, utilizați cantitatea minimă de detergent.



ATENȚIE: Utilizați întotdeauna detergenți care specifică pe etichetele producătorului mențiunea că este destinat utilizării pentru mașinile de curățat-uscăt pardoseli. Nu utilizați produse acide, alcaline și dizolvanți care nu specifică această indicație.

De asemenea, se recomandă să utilizați, întotdeauna, detergenți de tipul cu spumare redusă.

Nu utilizați acizi în stare pură și nu utilizați cantități mai mari de detergent decât cele indicate pe plăcuța din dotarea mașinii.



ATENȚIE: Se recomandă să purtați tot timpul mănuși de protecție, înainte de a manipula detergenți, soluții acide sau alcaline, pentru că pot provoca arsuri.



ATENȚIE: Utilizați întotdeauna detergent cu spumare redusă. Pentru a evita cu certitudine formarea de spumă, înainte de a începe operațiunea de curățare, introduceți în rezervorul de recuperare o cantitate minimă de lichid anti-spumă. Nu utilizați acizi în stare pură.



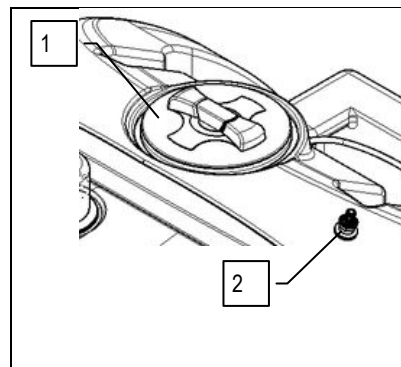
PREGĂTIREA MAȘINII

23. UMLERE REZERVOR CU SOLUȚIE – DETERGENT (VERSIUNE CU CDS)

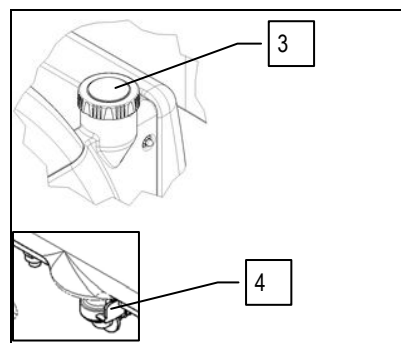
Pentru a umple rezervorul cu soluție, procedați ca mai jos:

1. Rotiți cheia întrerupătorului general în sens antiorar în poziția "0"
2. Acționați frâna de staționare.
3. Scoateți capacul de pe tubul de alimentare (1) și verificați ca filtrul pentru soluție să fie montat corect
4. Umpleți cu apă curată, la o temperatură care să nu depășească 50°C.

Este posibil să umpleți rezervorul fără a fi nevoie să urmăriți continuu nivelul de apă, utilizând sistemul opțional de umplere rapidă (2); este un sistem dotat cu plutitor pentru controlarea cantității în exces; la introducerea în racordul rapid a tubului de apă (modificat anterior), nu uitați să deșurubați dopul pentru a permite circulația corectă a aerului.



5. Desfaceți capacul (3) al recipientului din partea dreaptă a mașinii și umpleți cu detergent în modalitățile specificate pe eticheta din dotare, aplicată pe mașină. Asigurați-vă apoi să închideți corect capacul cu filet pentru a evita scurgerile de lichid în timpul funcționării, de asemenea verificați ca racordul rapid (4) prezent pe rezervorul de detergent să fie introdus corect.



Pentru reglarea amestecului apă/detergent, citiți cu atenție paragraful "REGLARE DETERGENT CU SISTEM CDS"



ATENȚIE: Sistemul de dozare automat DS este proiectat pentru a funcționa cu orice tip de detergent lichid. Din acest motiv, cantitatea de detergent în soluție este supusă unei erori de maxim 5% față de valoarea nominală selecționată.

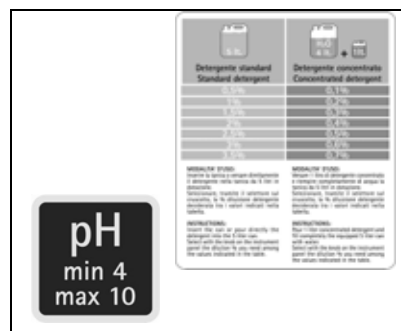


ATENȚIE: sistemul de dozare este în special indicat pentru curățarea de întreținere frecventă.

Este posibil să utilizați detergenți de întreținere acizi sau alcalini cu valorile ale pH-ului cuprinse între 4 și 10 și care să nu conțină: agenți oxidanți, clor sau brom, formaldehidă, dizolvanți minerali.

Detergenții utilizați trebuie să fie adecvați pentru utilizarea cu mașina de spălat-uscăt pardoseli.

Dacă sistemul nu este utilizat zilnic, spălați circuitul de detergent cu apă, la sfârșitul ciclului de funcționare. Sistemul este excludibil. În cazul utilizării ocazionale de detergenți cu pH cuprins între 1-3 sau 11-14, utilizați mașina de spălat-uscăt pardoseli în mod tradițional, adăugând detergentul în rezervorul cu apă curată și excluzând circuitul de dozare.



ATENȚIE: Utilizați întotdeauna detergenți care specifică pe etichetele producătorului mențiunea că este destinat utilizării pentru mașinile de curățat-uscăt pardoseli. Nu utilizați produse acide, alcaline și dizolvanți care nu specifică această indicație.

De asemenea, se recomandă să utilizați, întotdeauna, detergenți de tipul cu spumare redusă.

Nu utilizați acizi în stare pură și nu utilizați cantități mai mari de detergent decât cele indicate pe plăcuța din dotarea mașinii.



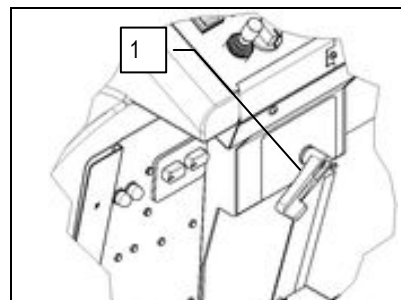
ATENȚIE: Se recomandă să purtați tot timpul mănuși de protecție, înainte de a manipula detergenți, soluții acide sau alcaline, pentru că pot provoca arsuri.



PREGĂTIREA MAȘINII

24. REGLARE DETERGENT (VERSIUNE FĂRĂ CDS)

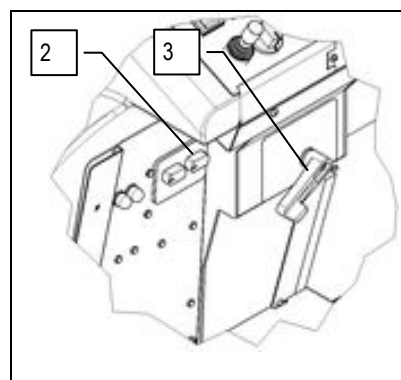
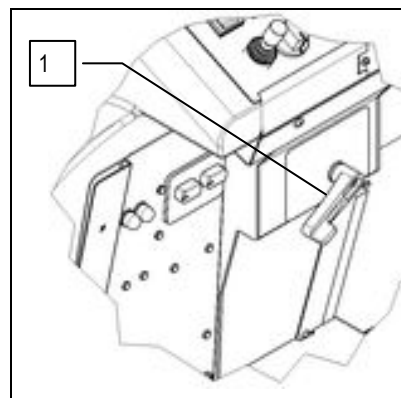
În primul rând trebuie să se deschidă la maxim fluxul de golire al robinetului prezent în partea anterioară a mașinii, rotind maneta (1) în sens antiorar, alegeți programul de funcționare dorit cu dispozitivul I-Drive, apăsând pedala de accelerație se acționează perile și mașina începe să se miște iar soluția de detergent va începe să coboare. După primii metri, controlați ca și cantitatea de soluție să fie suficientă pentru a umezi pardoseala, dar nu atât de mult încât să iasă din sistemul antiîmproșcare, reglarea ieșirii excesive de detergent este efectuată prin rotația manetei (1) (în sens orar fluxul scade, în sens antiorar crește, rotind complet maneta către dreapta fluxul de detergent este închis). Cantitatea soluției de utilizat depinde de tipul de paviment, de mizeria existentă și de viteza de avansare a mașinii.



25. REGLARE DETERGENT (VERSIUNE CU CDS)

În primul rând trebuie să se deschidă la maxim fluxul de golire al robinetului prezent în partea anterioară a mașinii, rotind maneta (1) în sens antiorar, alegeți programul de funcționare dorit cu dispozitivul I-Drive, apăsând pedala de accelerație se acționează perile și mașina începe să se miște iar soluția de detergent va începe să coboare. După primii metri efectuați următoarele reglaje:

1. Reglați debitul soluției de detergent furnizat de perii, rotind în sens orar butonul superior (2). Cantitatea de soluție variază de la minim 30 litri/oră la maxim 75 litri/oră cu 7 puncte de dozare definite. Debitul corect al soluției trebuie să fie proporțional cu intensitatea murdăriei de pe pardoseală. De asemenea, aveți în vedere că intervalul pe care îl aveți la dispoziție pentru funcționare continuă depinde de cantitatea de apă din rezervor. De exemplu, autonomia de funcționare cu rezervorul plin (aproximativ 48 de litri) și selectorul (2) setat la 30, este de aproximativ 1,5 ore.
2. Reglați cantitatea de lichid din soluție, rotind butonul inferior în sens orar (3). Valoarea cea mai mică este egală cu 0,5 % (pentru detergenți standard) sau 01% (pentru detergent concentrat și diluat, după cum se indică pe eticheta din dotare, aplicată pe mașină), în timp ce valoarea cea mai mare este egală cu 3,5% sau 0,7%, cu 7 pași definiți. Utilizați cantități ridicate de detergent în caz de murdărie grosieră pe pardoseală.



Pentru a evita modificări neautorizate ale reglării setate, se pot scoate cele două comutatoare și acoperiți cu capace din plastic cele două orificii, livrate, din dotarea mașinii.

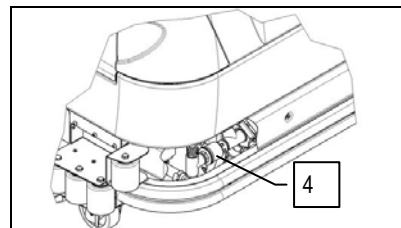


ATENȚIE: Verificați ca maneta robinetului (1) să fie complet deschisă, maneta este amplasată în partea posterioară a coloanei de direcție.

ATENȚIE: În cazul nefuncționării sistemului CDS, sau dacă doriți să lucrați fără acest dispozitiv, se poate interveni asupra robinetului (4) montat pe baza periiilor, în apropierea motorului, rotind pârghia cu 180° după cum se indică în figură. Rotiți și butoanele (2) și (3) în sens antiorar până la poziția "OPRIT".

ATENȚIE: Înainte de a trece la reglarea soluției, asigurați-vă că în recipientul intern este detergent și că este deschis robinetul lateral de apă.

Pentru a rezolva eventualele anomalii ale sistemului CDS, adresați-vă serviciului de asistență COMAC

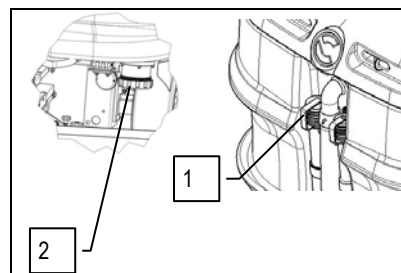


26. REZERVOR RECUPERARE

Verificați ca rezervorul de colectare să fie gol; în caz contrar, goliți-l complet.

Verificați capacul tubului de golire (1), situat pe partea posterioară a mașinii: acesta trebuie să fie închis corect.

Verificați capacul tubului de golire (2), situat pe partea posterioară a mașinii: acesta trebuie să fie închis corect.





PREGĂTIREA MAȘINII

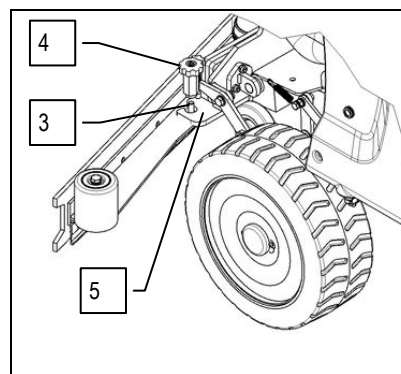
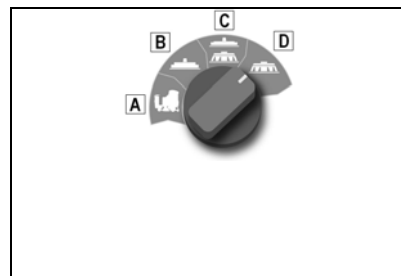
27. MONTARE RACLEȚĂ

Racleta, furnizată separat de mașină, din motive de ambalare, trebuie să fie montată pe mașină, în mod corect. Pentru aceasta, procedați ca mai jos:

1. Verificați ca suportul racletei să fie ridicat, și de asemenea ca programul de funcționare selectat să fie cel de transport (poziția A).
 2. Rotiți cheia întrerupătorului general în sens antiorar aducând-o în poziția "0"
 3. Cuplați frâna de staționare amplasată în partea stângă a mașinii
 4. Scoateți cheia din contact
5. Introduceți mai întâi pivotul drept al racletei (3) în fanta dreaptă de pe articulația racletei și rotiți coloana (4) pe pivot, făcând în așa mod încât să adere la locașurile adecvate prezente pe suportul racletei (5)
 6. Introduceți pivotul stâng al racletei în fanta stângă de pe articulația racletei și rotiți coloana pe pivot, făcând în așa mod încât să adere la locașurile adecvate prezente pe suportul racletei
 7. Introduceți tubul de aspirație în manșonul racletei și fixați-l cu colierul corespunzător verificând de asemenea introducerea corectă a tuburilor de aspirație ale carterelor de aspirație bază

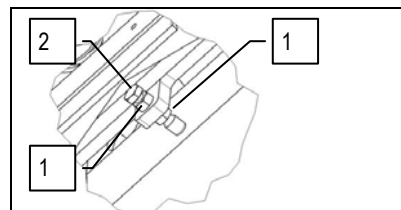


ATENȚIE: Aceste operațiuni trebuie efectuate, utilizând mănuși pentru a vă proteja de contactul posibil cu marginile sau vârfurile obiectelor metalice.



28. REGLAREA ÎNCLINĂRII RACLEȚEI

În timpul avansării mașinii, cauciucul posterior trebuie să fie ușor aplecat în spate, în mod uniform, pe toată lungimea sa, cu circa 5 mm. La nevoie, pentru a mări curbura centrală a cauciucului, este necesar să înclinați în spate corpul racletei slăbind contrapiulița (1) și rotind în sens antiorar șurubul (2). Pentru a mări curba cauciucului pe laturile racletei, slăbiți contrapiulița (1) și rotiți în sens orar șurubul (2). La finalizarea reglării, blocați contrapiulița.



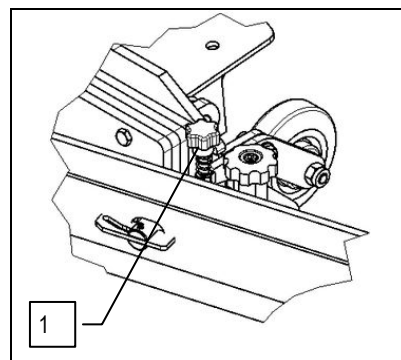
29. REGLAREA ÎNĂLȚIMII RACLEȚEI

Racleta trebuie reglată în înălțime în funcție de uzura lamelelor de cauciuc. Pentru aceasta, rotiți butoanele (1) în sens antiorar pentru a înălța racleta și în sens orar pentru a o coborî.

Note: Roțile dreapta și stânga trebuie reglate la același nivel astfel încât racleta să funcționeze paralel cu pardoseala.



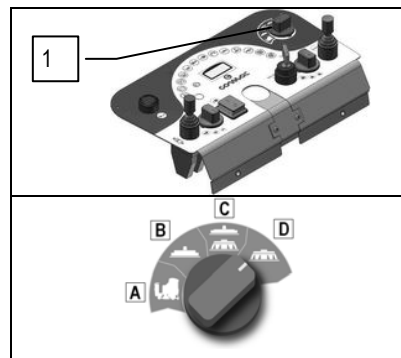
ATENȚIE: Aceste operațiuni trebuie efectuate, utilizând mănuși pentru a vă proteja de contactul posibil cu marginile sau vârfurile obiectelor metalice.



30. MONTAREA PERIEI

Pentru a monta peria, procedați astfel:

1. Ridicați corpul bazei, acționând asupra manipulatorului (1), programul de funcționare selectat este cel de transport (poziția A)
2. Rotiți cheia întrerupătorului general în sens antiorar în poziția "0"
3. Cuplați frâna de staționare amplasată în partea stângă a mașinii
4. Scoateți cheia din contact



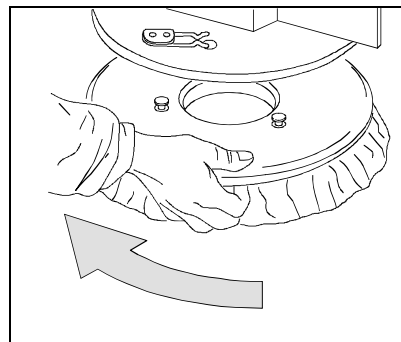


PREGĂTIREA MAȘINII

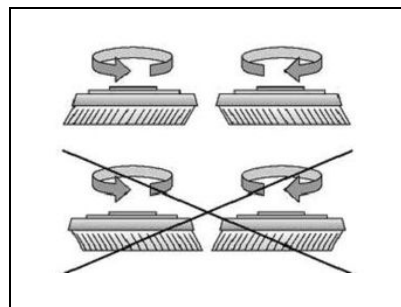


ATENȚIE: În timpul acestei operațiuni asigurați-vă că nu sunt obiecte sau persoane în apropierea periei.

5. Cu baza în poziție ridicată, poziționați periile la nivelul plăcii de sub bază, rotindu-le până când cele trei butoane intră în nișele plăcii; rotiți astfel încât să împingeți butonul înspre arcul de fixare până obțineți blocarea. Desenul ilustrează sensul de rotație pentru prinderea periei din partea dreaptă, pentru peria din partea stângă rotiți în sens invers.



Se recomandă să inversați zilnic poziția periei din partea dreaptă cu cea din partea stângă și invers. Dacă periile nu sunt noi și au firele deformate este mai bine să le remontați în aceeași poziție (cea din partea dreaptă la dreapta și cea din partea stângă la stânga), pentru a evita ca înclinarea diferită a firelor să provoace supraîncărcări la motorul periilor și vibrații excesive.



ATENȚIE: În timpul acestei operațiuni asigurați-vă că nu sunt obiecte sau persoane în apropierea periei.

ATENȚIE: Verificați ca periile să fie cuplate corect. În caz contrar, mașina se poate deplasa în mod neașteptat, neuniform.



ATENȚIE: Se recomandă să purtați, întotdeauna, mănuși de protecție pentru a evita leziuni grave ale mâinilor.

31. AMORSARE POMPĂ DETERGENT (VERSIUNI CU CDS)

Înainte de a începe să lucrați este necesară efectuarea amorsării pompei de detergent, pentru a efectua acest lucru executați după cum urmează:

1. Verificați ca întrerupătorul general să fie în poziția "Off - 0"
2. Verificați ca conectorul baterie să fie deconectat de la conectorul mașinii
3. Verificați ca frâna de staționare să fie corect cuplată
4. Verificați ca rezervorul de colectare să fie gol, în caz contrar, goliți-l
5. Verificați ca racordul rapid (1) prezent pe rezervorul de detergent să fie introdus corect



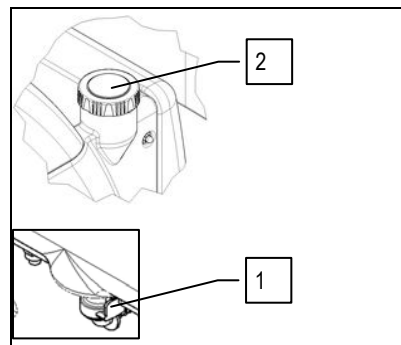
PREGĂTIREA MAȘINII

6. Deșurubați dopul rezervorului de detergent (2) și umpleți rezervorul cu produsul dorit

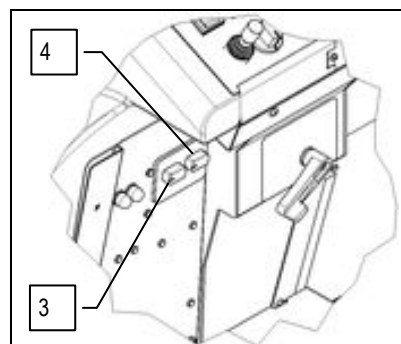


ATENȚIE: Utilizați întotdeauna detergent cu spumare redusă. Pentru a evita cu certitudine formarea de spumă, înainte de a începe operațiunea de curățare, introduceți în rezervorul de recuperare o cantitate minimă de lichid anti-spumă. Nu utilizați acizi în stare pură.

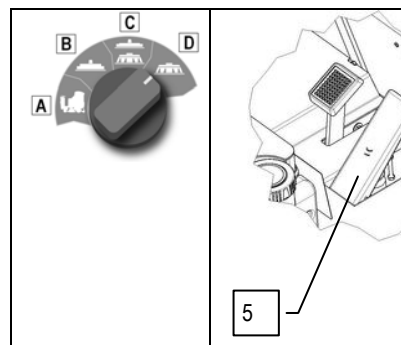
7. Înșurubați din nou dopul rezervorului de detergent
8. Verificați să existe apă curată în rezervorul de soluție



9. Verificați ca robinetul de apă să fie complet deschis
10. Verificați ca robinetul de bypass să fie în poziția "sistem dozator"
11. Rotați butonul (3) de reglare capacitate apă în poziția maximă
12. Rotați butonul (4) de reglare procent detergent în poziția maximă
13. Introduceți conectorul bateriilor la conectorul mașinii
14. Aduceți întrerupătorul general în poziția "ON – I"
15. Scoateți din funcțiune frâna de staționare



16. Verificați ca programul de funcționare selectat să fie în funcțiune (poziția C).
17. Apăsăți ușor pedala de accelerație (5) pentru a permite funcționarea bazei și a sistemului de dozare
18. Așteptați câteva secunde ținând apăsată ușor pedala de accelerație (în general 20 – 40 secunde) pentru a permite amorsarea sistemului
19. Faceți reglarea dorită pentru spălare normală

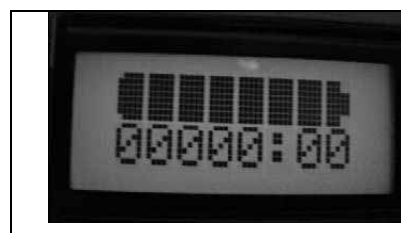
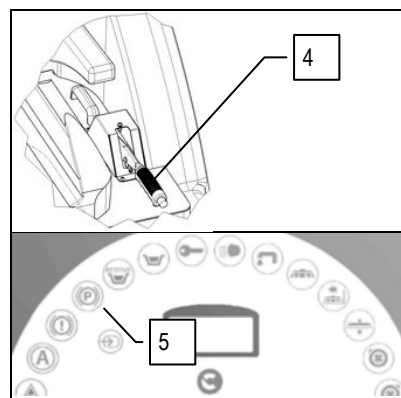
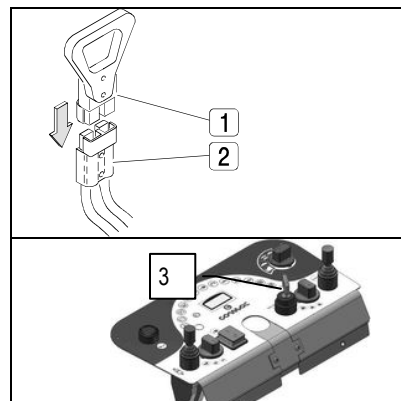




FUNCȚIONARE

32. PREGĂTIREA MAȘINII

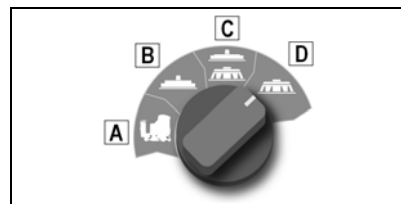
1. Verificați ca rezervorul de colectare să fie gol; în caz contrar, goliți-l complet.
2. Verificați ca întrerupătorul general (3) al mașinii să fie în poziția "0"
3. Cuplați conectorul bateriei (2) la conectorul instalației electrice (1)
4. Ședeți-vă pe locul șoferului
5. Controlați ca frâna de staționare să fie deblocată (4), ledul (5) prezent pe panoul de comandă se va stinge.
6. Rotiți cheia întrerupătorului general la un sfert de cerc, în sensul acelor de ceasornic (poziția 1). Pe panoul de comenzi se va aprinde imediat afișajul care indică nivelul de încărcare a bateriilor.
7. În momentul aprinderii, pe ecran apar succesiv trei ferestre. Prima fereastră vizualizată, indică pe rândul superior ce tip de contor de timp a fost setat, în acest caz, un contor de timp total (pentru a vizualiza un tip diferit de contor de timp, de exemplu parțial, adresați-vă personalului specializat sau instruiți în cadrul centrului de asistență COMAC). Pe rândul inferior puteți vizualiza setarea "service" (în acest caz nicio setare).
8. Cea de-a doua fereastră vizualizată, indică ce tip de baterii a fost setat pentru funcționarea mașinii, în acest caz se utilizează baterii cu plumb (pentru a seta un alt tip de baterie, de exemplu cu gel, adresați-vă personalului specializat sau instruiți în cadrul centrului de asistență COMAC).
9. Cea de-a treia și ultima fereastră, denumită "funcționare" vizualizează nivelul de încărcare a bateriilor și timpul total de funcționare. Atunci când bateriile din dotarea mașinii sunt încărcate, rândul superior este alcătuit din 8 indicatoare luminoase reprezentând o linie. Pe măsură ce bateriile se descarcă, indicatoarele se sting și cu bateriile complet descărcate clipește intermitent numai conturul liniei. În schimb, rândul inferior indică orele și minutele de funcționare. Simbolul ":" clipind intermitent indică faptul că, contorul cronometrează intervalul de funcționare al mașinii.





FUNCȚIONARE

10. Alegeți programul de funcționare dorit cu dispozitivul I-Drive:
- A. Transfer: deplasarea mașinii fără a efectua un ciclu de funcționare
 - B. Uscare: numai utilizarea racletei
 - C. Spălare / Uscare: utilizarea fie a periiilor, fie a racletei
 - D. Numai Spălare: utilizarea numai a periiilor



11. Alegeți viteza de avansare funcționare comandând manipulatorul (6) situat pe panoul de comandă

Această mașină are posibilitatea de a selecta trei viteze diferite de avansare prin intermediul manipulatorului (6) situat pe panoul de comandă, având la dispoziție trei setări diferite:

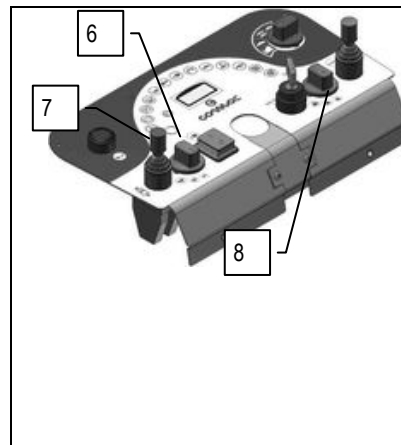
Pas01: viteza maximă care poate fi atinsă este de 3,9 km/h

Pas02: viteza maximă care poate fi atinsă este de 5,7 km/h

Pas03: viteza maximă care poate fi atinsă este de 8 km/h



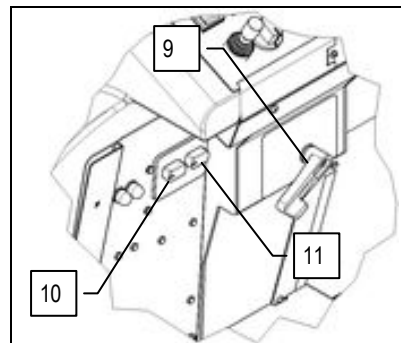
ATENȚIE! Viteza în marșarier este redusă, față de cea de avansare, conform normelor în vigoare în ceea ce privește securitatea la locul de muncă.



12. Alegeți direcția de avansare funcționare comandând manipulatorul (7) situat pe panoul de comandă
13. Alegeți presiunea exercitată asupra periiilor cu ajutorul comenzii manipulatorului (8) situat pe panoul de comandă

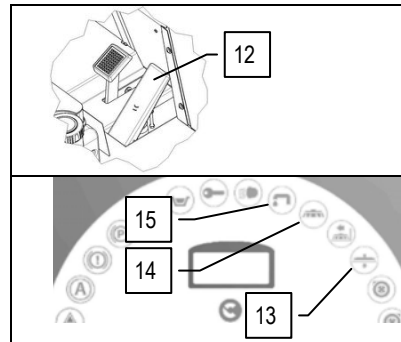
14. În cazul unei mașini fără dispozitivul CDS, rotiți în sens antiorar maneta robinetului (9) și reglați cantitatea de soluție dorită.
15. În cazul prezentei sistemului CDS de dozare este necesar să deplasați complet maneta robinetului (10) în sens antiorar, deschizând trecerea totală a apei. Nu utilizați această pârghie, nu trebuie atinsă pentru efectuarea reglajelor. Pentru a avea o dozare corectă la perii va trebui să acționați numai butoanele, reglând cantitatea de soluție de apă (10) și detergent (11). Faceți referire la paragraful "REGLAREA DETERGENTULUI CU SISTEM CDS".

Pentru a evita modificări neautorizate ale reglării setate, se pot scoate cele două comutatoare și acoperiți cu capace din plastic cele două orificii, livrate, din dotarea mașinii.



16. Apăsând pedala de accelerație (12), mașina începe să se miște, racleta se coboară automat și ledul (13) adaptat indicației că racleta este în mișcare se va aprinde automat iar motoarele de aspirație vor începe să funcționeze. În același timp se coboară automat și baza periiilor iar ledul (14) adaptat indicației că motorul bazei este în funcțiune se va aprinde automat. Acest lucru se petrece doar dacă selectorul i-drive este poziționat la al treilea program funcționare.
17. După ce baza periiilor este în poziție de funcționare, electrovalva va începe să funcționeze iar ledul (15) adaptat indicației că electrovalva este activă se va aprinde automat.

În primii metri de avansare, controlați cantitatea de soluție să fie corectă și că racleta usucă perfect. Mașina va începe acum să lucreze cu eficiență deplină până la epuizarea soluției detergent sau până la descărcarea bateriilor.

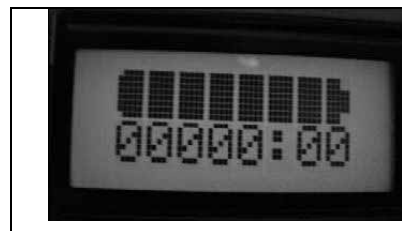




FUNCȚIONARE

Pe măsură ce bateriile se descarcă, indicatoarele prezente pe afișajul cu comenzi se sting și având bateriile complet descărcate motorul periiilor se stinge automat, astfel fiind necesar să treceți cât mai repede la încărcarea acestora.

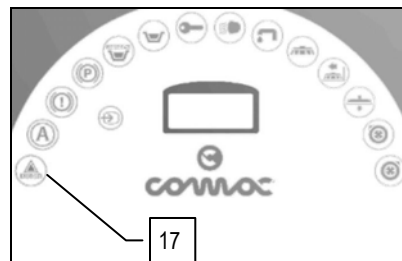
Rămâne o încărcare rămasă pentru a completa uscarea și pentru deplasarea mașinii în punctul de încărcare, pentru a o efectua alegeți programul "Transfer".



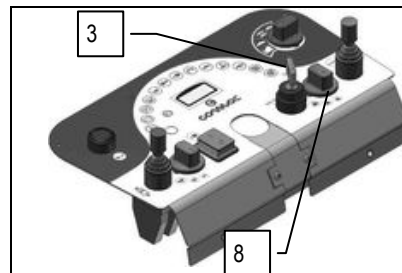
Când nivelul de soluție (pentru versiunile fără CDS) sau de apă (pentru versiunile cu CDS) este aproape de epuizare ledul roșu (16) situat pe panoul de comandă se va aprinde; la epuizarea completă deplasați mașina la locul special amenajat și efectuați apoi evacuarea rezervorului de colectare iar la terminarea operațiunii umpleți rezervorul cu soluție.



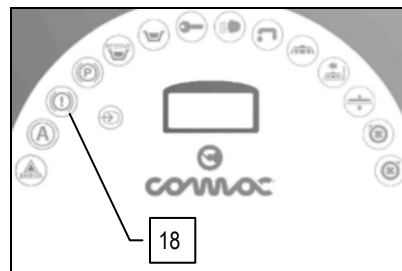
La depășirea nivelurilor limită de supraîncărcare a motorului periiilor începe să clipească ledul roșu (17) situat pe panoul de comandă. După câteva secunde, motorul se oprește și ledul întrerupătorului periiilor se stinge.



Pentru a pune în funcțiune motorul stingeți apoi aprindeți imediat mașina de la întrerupătorul general cu cheie (3). Dacă motorul se oprește din nou, verificați cauza suprasarcinii pentru a evita deteriorarea motorului. Verificați dacă este acționat manipulatorul (8) de creștere a presiunii exercitate asupra periiilor și în caz afirmativ rotiți în sens antiorar până la capătul cursei.

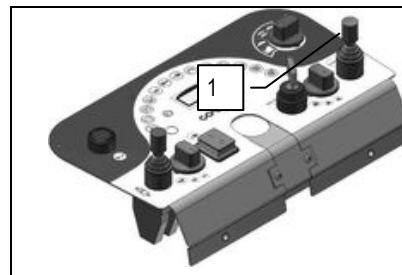


Când în timpul lucrului la tabloul de comandă se aprinde ledul (18) înseamnă că nivelul de ulei frâne a intrat în rezervă, alimentați cu ulei cât mai repede posibil.



33. DEPLASAREA CORPULUI BAZEI

Această mașină poate deplasa corpul bazei către partea dreaptă a mașini, este de ajuns acționarea către aceeași parte a manipulatorului (1) situat pe panoul de comandă; pentru a-l face să intre din nou în poziție este de ajuns să acționați manipulatorul (1) către partea stângă.

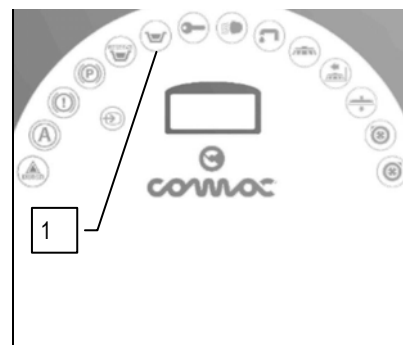




FUNCȚIONARE

34. DISPOZITIV PEA PLIN

Mașina este echipată cu un dispozitiv electromecanic care indică când nivelul atins în rezervorul de colectare este periculos pentru buna funcționare a motoarelor de aspirație, prin intermediul activării sale stingându-se motoarele de aspirație și ledul verde al butonului (1). În acest caz ridicați corpul racletei, aduceți mașina în zona corespunzătoare pentru golirea rezervorului de colectare. Efectuați apoi evacuarea rezervorului de colectare prin intermediul tubului de golire aferent.



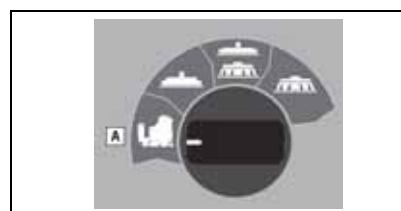
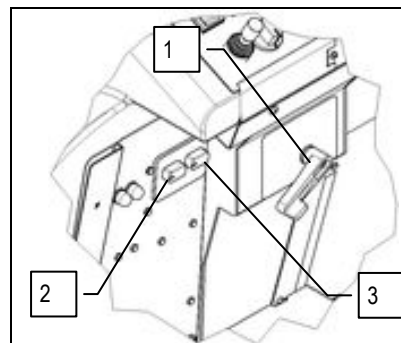


LA FINALIZAREA OPERAȚIUNILOR

35. LA SFÂRȘITUL FUNCȚIONĂRII

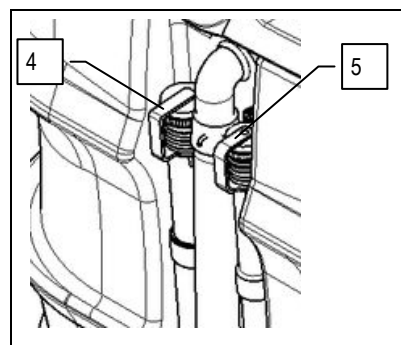
La finalizarea operațiunilor de lucru și înainte de a efectua orice operațiune de întreținere, efectuați următoarele operațiuni:

1. Închideți robinetul (1) pentru versiunile de mașini fără sistem CDS sau rotiți manetele (2-3) pe OFF pentru versiunile de mașini fără sistem CDS
2. Rotiți selectorul I-DRIVE în poziție de "Transfer". Fie baza, fie racleta se ridică și după câteva secunde se va opri motorul de aspirație.
3. Deplasați mașina până la locul prevăzut pentru evacuarea apei
4. Opriți mașina rotind cheia 1/4 de rotație în sens antiorar (amplasând-o în poziția "0") și scoateți-o din contact
5. Acționați frâna de staționare.
6. Ridicați lamela de suport scaun și decuplați conectorul instalației electrice de la conectorul bateriilor



ATENȚIE: Înainte de a efectua orice tip de intervenție de mentenanță, luați cheia din contact și decuplați conectorul bateriilor.

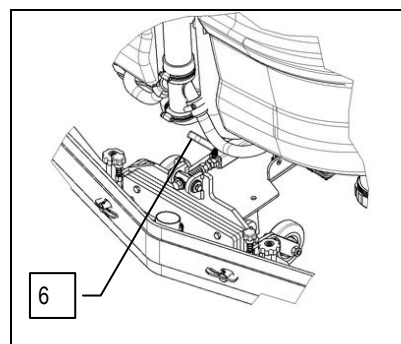
7. Extrageți tubul rezervorului de colectare (4) din locașul acestuia, deșurubați capacul și goliți rezervorul de colectare
8. Extrageți tubul rezervorului cu soluție (5) din locașul acestuia, deșurubați capacul de golire și goliți rezervorul



9. Apăsăți maneta (6) desprindere rotație articulație racletă
10. Rotiți corpul racletei în sens orar
11. Curățați bine cu un jet de apă fie corpul racletei, fie lamelele
12. După curățarea racletei și a lamelelor, repoziționați racleta rotind-o în sens antiorar, așezând-o în poziția inițială, având grijă ca maneta (6) să fie din nou în poziție normală



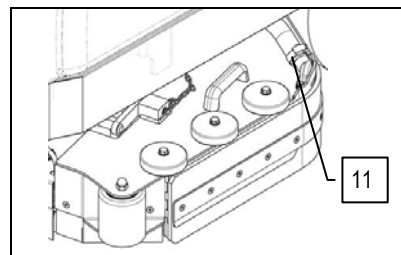
ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.



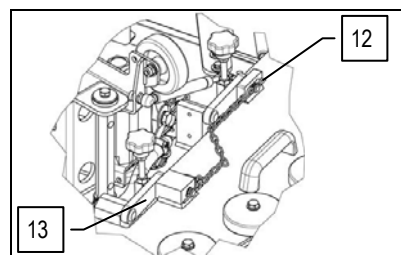


LA FINALIZAREA OPERAȚIUNILOR

13. Scoateți tubul de aspirație (11) din manșonul carterului lateral drept al corpului bazei
14. Scoateți carterul lateral drept din corpul bazei detașând pana de siguranță (12)
15. Curățați bine cu un jet de apă atât carterul bazei cât și lamelele



16. După curățarea carterului bazei și a lamelelor, re poziționați carterul pe corpul bazei introducând mai întâi pivotul anterior (13) în fanta anterioară a carterului, apoi pivotul posterior în fanta posterioară, introduceți apoi penele de siguranță (12) îndepărtate anterior.
17. Introduceți apoi tubul de aspirație (11) în manșonul corespunzător



ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.



ATENȚIE: Repetați operațiile de la numărul 14 la numărul 18 chiar și pentru carterul lateral stâng

18. Ridicați lamela de suport scaun și cuplați conectorul instalației electrice la conectorul bateriilor
19. Ședeți-vă pe locul șoferului
20. Introduceți cheia în întrerupătorul general și rotiți-o un sfert de cerc în sens orar (până când se poziționează pe "1")
21. Lăsați frâna de staționare.
22. Parcați mașina într-un spațiu închis, în care riscul de a dăuna bunurile sau vătăma persoanele e nul, ca și riscul de cădere accidentală a obiectelor.
23. Acționați frâna de staționare.
24. Rotiți întrerupătorul cu cheie 1/4 de cerc în sens antiorar (până când ajunge în poziția "0") apoi scoateți cheia de contact

25. Ridicați lamela de suport scaun și decuplați conectorul instalației electrice de la conectorul bateriilor



ATENȚIE: Nu lăsați mașina nesupravegheată fără să fi scos în prealabil cheia din întrerupătorul de pornire și fără să fi cuplat corect frâna de staționare. De asemenea, nu parcați mașina în încăperi deschise sau în pantă pe pardoseli înclinate.

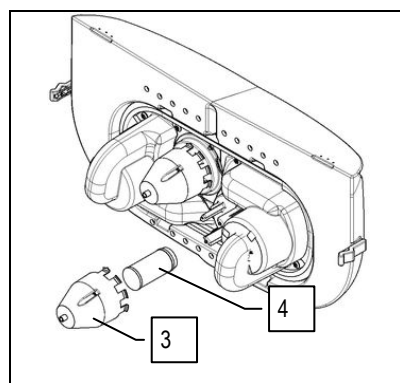
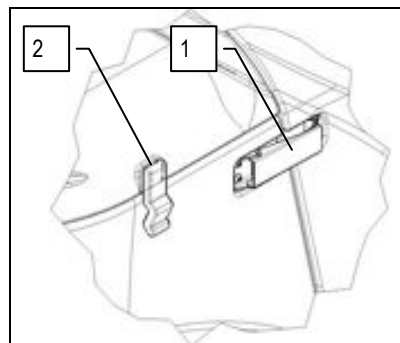


ÎNTREȚINERE ZILNICĂ

EXECUTAȚI OPERAȚIILE DE ÎNTREȚINERE ÎN ORDINE

36. CURĂȚARE FILTRU MOTOR ASPIRAȚIE

1. Verificați ca conectorul instalației electrice să fie deconectat de la conectorul baterie
 2. Verificați ca poziția întrerupătorului general să fie "0"
 3. Verificați ca frâna de staționare să fie acționată
 4. Verificați ca rezervorul de colectare să fie gol, în caz contrar, goliți-l.
 5. Scoateți balamalele (1) opritor rezervor de colectare și rotiți-le până când ajung la capătul cursei opritorului
 6. Scoateți balamalele (2) opritor calotă de aspirație și rotiți-le până când ajung la capătul cursei
 7. Desfaceți protecția filtrului de aspirație (3) rotind-o în sens orar
 8. Desfaceți filtrul de aspirație din locașul acestuia(4)
 9. Curățați pereții și partea inferioară a filtrului cu un jet de apă
10. Efectuați operațiunile de la punctul 6 la punctul 9 și pentru al doilea filtru al celui de-al doilea motor de aspirație
 11. Remontați ansamblul



ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.

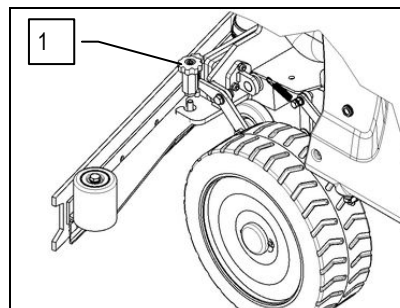


ATENȚIE: Înainte de a efectua orice tip de intervenție de mentenanță, luați cheia din contact și decuplați conectorul bateriilor.

37. CURĂȚARE RACLETĂ

Curățarea minuțioasă a grupului de aspirație garantează o uscare și o curățare mai bună a podelei, pe lângă o durată mai mare de viață a motorului de aspirație. Pentru curățare, procedați după cum urmează:

1. Verificați ca conectorul instalației electrice să fie deconectat de la conectorul baterie
 2. Verificați ca întrerupătorul general să fie în poziția "0"
 3. Verificați ca frâna de staționare să fie acționată
 4. Desfaceți colierul de fixare și scoateți tubul de aspirare de pe manșonul racletei
 5. Scoateți racleta rotind butoanele (1)
6. Curățați bine cu un jet de apă atât corpul racletei, cât și lamelele, verificați să nu existe resturi de murdărie în camera de aspirație a racletei



ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.

În cazul în care cauciucul frontal al racletei este uzat nu se obține o bună aspirație și prin urmare mașina nu usucă perfect; în acest caz, pentru a-l înlocui consultați paragraful ÎNLOCUIREA CAUCIUCULUI ANTERIOR AL RACLETEI.

În cazul în care cauciucul frontal al racletei este uzat nu se obține o bună aspirație și prin urmare mașina nu usucă perfect; în acest caz, pentru a-l înlocui consultați paragraful ÎNLOCUIREA CAUCIUCULUI POSTERIOR AL RACLETEI.



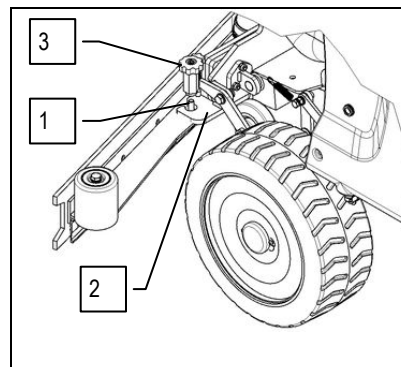
ÎNTREȚINERE ZILNICĂ

După curățare, re poziționați racleta pe suport:

1. Introduceți pivotul drept (1) al racletei în fanta dreaptă a suportului (2), fixați-l până la jumătatea volanului (3).
2. Introduceți pivotul stâng al racletei în fanta stângă a suportului, fixați-l până la jumătatea volanului.
3. Introduceți apoi tubul racletei în manșonul corespunzător și fixați-l la jumătatea colierului.



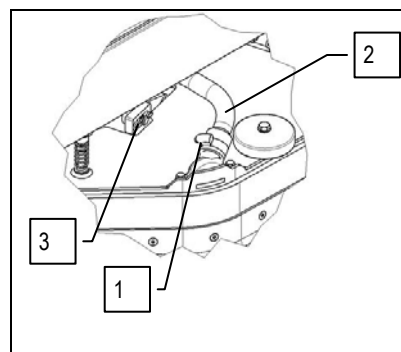
ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.



38. CURĂȚAREA CARTERULUI BAZEI

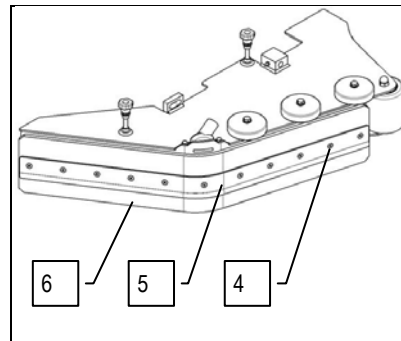
Curățarea minuțioasă a grupului de aspirație prezent în carterului bazei garantează o uscare și o curățare mai bună a podelei, pe lângă o durată mai mare de viață a motorului de aspirație. Pentru curățare, procedați după cum urmează:

1. Verificați ca conectorul instalației electrice să fie deconectat de la conectorul baterie
2. Verificați ca poziția întrerupătorului general să fie "0"
3. Verificați ca frâna de staționare să fie acționată
4. Desfaceți colierul (1) de fixare și scoateți tubul de aspirare (2) de pe manșonul carterului bazei
5. Scoateți carterul bazei din corpul bazei detașând penele de siguranță (3)
6. Curățați bine cu un jet de apă atât corpul carterului bazei cât și lamelele



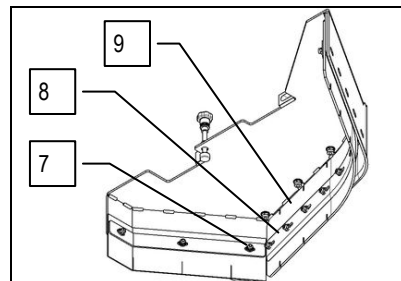
Verificați gradul de uzură al cauciucului posterior. Dacă marginea cauciucului este uzată, este posibil să rotiți cauciucul posterior pe cele patru margini. În caz de uzură totală a cauciucului, înlocuiți. Pentru îndepărtarea cauciucului exterior:

1. Deșurubați piulițele (7) de blocare lamelă cauciuc
2. Scoateți lamela de cauciuc (8) și în continuare cauciucul (9)
3. Scoateți șuruburile (4) de blocare a lamelei de cauciuc
4. Scoateți lamela de cauciuc (5) și în continuare cauciucul (6) pentru rotire sau substituție
5. Pentru a remonta cauciucul, procedați în mod invers.



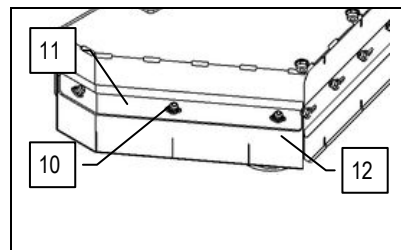
Verificați gradul de uzură al cauciucului central. Dacă marginea cauciucului este uzată, este posibil să rotiți cauciucul central pe cele patru margini. În caz de uzură totală a cauciucului, înlocuiți. Pentru îndepărtarea cauciucului interior:

1. Deșurubați piulițele (7) de blocare lamelă cauciuc
2. Scoateți lamela de cauciuc (8) și în continuare cauciucul (9) pentru rotire sau substituție
3. Pentru a remonta cauciucul, procedați în mod invers.



Verificați gradul de uzură al cauciucului anterior. Dacă marginea cauciucului este uzată, este posibil să rotiți cauciucul anterior pe cele două laturi. În caz de uzură totală a cauciucului, înlocuiți. Pentru îndepărtarea cauciucului:

1. Deșurubați piulițele (10) de blocare lamelă cauciuc
2. Scoateți lamela de cauciuc (11) și în continuare cauciucul (12) pentru rotire sau substituție
3. Pentru a remonta cauciucul, procedați în mod invers.

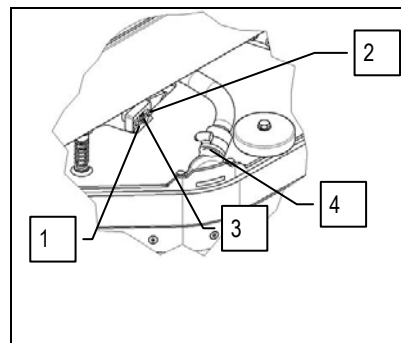




ÎNȚREȚINERE ZILNICĂ

După curățare, repositionați racleta pe suport:

1. Introduceți pivotul posterior (1) al carterului în fanta posterioară a suportului (2) prezent în corpul bazei, fixați-l la jumătatea penei de siguranță (3) scoasă în prealabil.
2. Introduceți pivotul anterior al carterului în fanta anterioară a suportului prezent în corpul bazei, fixați-l la jumătatea penei de siguranță scoasă în prealabil.
3. Introduceți apoi tubul racletei în manșonul corespunzător și fixați-l la jumătatea colierului (4).



ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.



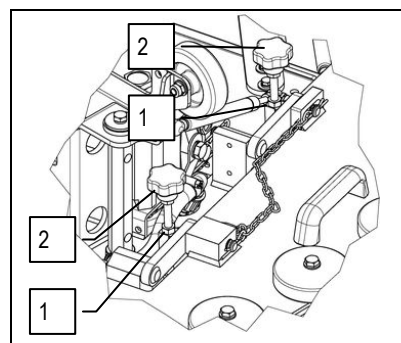
ATENȚIE: Aceste operațiuni sunt efectuate atât pentru carterul drept cât și pentru cel stâng

În timpul deplasării cauciucul posterior și cauciucul central trebuie să fie ușor aplecate în exterior în mod uniform, pe toată lungimea lor, cu circa 5 mm.

La nevoie, pentru a mări curbura centrală a cauciucului, este necesar să înclinați carterul bazei defiletând șurubul (1) și rotind în sens orar pentru ridicarea cauciucului de la sol, volanul (2).



ATENȚIE: Înainte de a efectua orice tip de intervenție de mentenanță, luați cheia din contact și decuplați conectorul bateriilor.



39. CURĂȚAREA FILTRULUI ȘI REZERVORULUI CU SOLUȚIE

Curățarea minuțioasă a filtrului soluție detergent – apă garantează o capacitate mai bună de lucru. Pentru curățare, procedați după cum urmează:

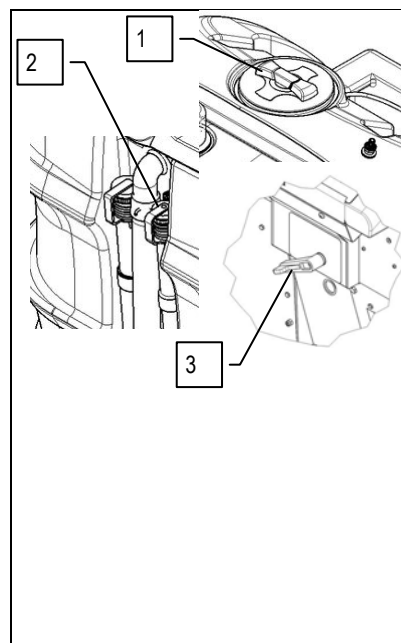
1. Verificați ca conectorul instalației electrice să fie deconectat de la conectorul baterie
2. Verificați ca poziția întrerupătorului general să fie "0"
3. Verificați ca frâna de staționare să fie acționată
4. Deschideți capacul de pe tubul de alimentare (1)
5. Extrageți tubul de evacuare a apei curate (2) din locașul acestuia din partea posterioară a mașinii, deșurubați capacul și goliți rezervorul.
6. Închideți robinetul de apă (3)
7. Deșurubați filtrul situat în partea anterioară a mașinii.
8. Scoateți cartușul intern al filtrului și clătiți totul bine cu apă curentă.
9. Remontați ansamblul.



ATENȚIE: Înainte de a efectua orice tip de intervenție de mentenanță, luați cheia din contact și decuplați conectorul bateriilor.



ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.





ÎNȚREȚINERE ZILNICĂ

40. DEMONTAREA PERIILOR TIP DISC

Pentru demontarea periilor procedați după cum urmează:

1. Racordați conectorul instalației electrice la conectorul bateriilor
2. Poziționați întrerupătorul general în poziția "1"
3. Ridicați corpul bazei, acționând manipulatorul (1), dacă nu este deja ridicat
4. Poziționați întrerupătorul general în poziția "0" și scoateți cheia din contact
5. Acționați frâna de staționare (2)
6. Decuplați conectorul instalației electrice de la conectorul bateriei
7. Rotiți în sens antiorar peria până când aceasta iese din locașul plăcii suportului periei așa cum se indică în figură.

Desenul ilustrează sensul de rotație pentru desprinderea periei din partea dreaptă, pentru peria din partea stângă, rotiți în sens invers.

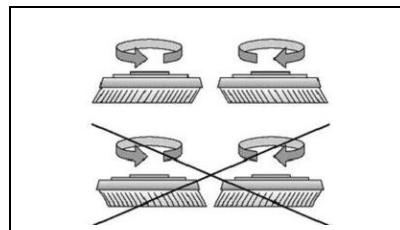


ATENȚIE: Înainte de a efectua orice tip de întreținere, scoateți cheia din contact și deconectați conectorul bateriei mașinii.



ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție care să vă protejeze la contactul cu materiale sau soluții periculoase.

Se recomandă să inversați zilnic poziția periei din partea dreaptă cu cea din partea stângă și invers. Dacă periile nu sunt noi și au firele deformate este mai bine să le remontați în aceeași poziție (cea din partea dreaptă la dreapta și cea din partea stângă la stânga), pentru a evita ca înclinarea diferită a firelor să provoace supraîncărcări la motorul periilor și vibrații excesive.





ÎNȚREȚINERE SĂPTĂMÂNALĂ

41. CURĂȚAREA TUBULUI DE ASPIRAȚIE

Periodic sau în caz de aspirație insuficientă este necesar să controlați ca tubul de aspirație să nu fie înfundat. Eventual curățați-l cu un jet de apă procedând astfel:

1. Racordați conectorul instalației electrice la conectorul bateriei
2. Poziționați întrerupătorul general în poziția "1"
3. Rotiți selectorul I-DRIVE în poziție de "Transfer". Fie baza, fie racleta se ridică și după câteva secunde se va opri motorul de aspirație.
4. Poziționați întrerupătorul general în poziția "0" și scoateți cheia din contact
5. Acționați frâna de staționare.
6. Decuplați conectorul instalației electrice de la conectorul bateriei

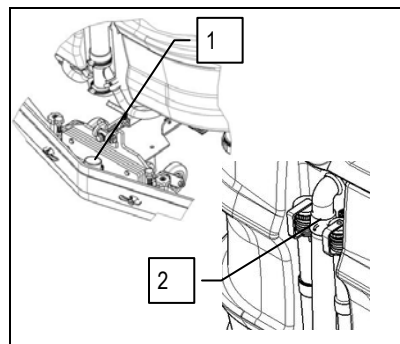


ATENȚIE: Înainte de a efectua orice tip de întreținere, scoateți cheia din contact și deconectați conectorul bateriei mașinii.

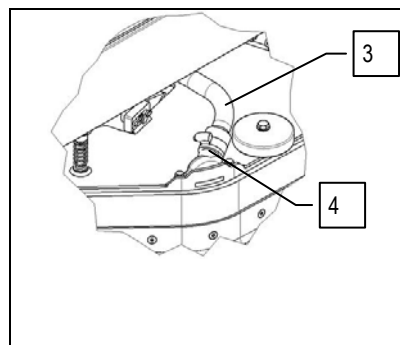


ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție care să vă protejeze la contactul cu materiale sau soluții periculoase.

7. Desprindeți tubul de aspirație de pe gura (1) racletei
8. Desprindeți tubul de aspirație din furtunul (2) prezent în partea posterioară a rezervorului de colectare



9. Desprindeți tubul de aspirație (3) de pe gura (4) prezentă în carterul drept al bazei
10. Desprindeți tubul de aspirație de pe gura prezentă în carterul drept al bazei
11. Curățați-l sub jet de apă curentă introducându-l din partea de unde este introdus furtunul prezent în partea posterioară a rezervorului de colectare
12. Remontați ansamblul



42. CURĂȚAREA REZERVORULUI DE RECUPERARE

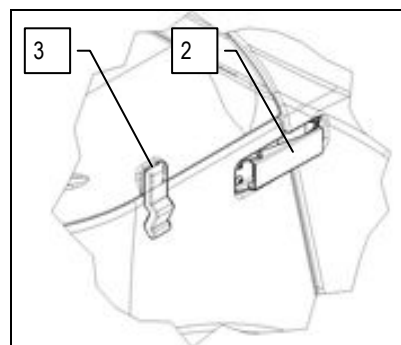
Pentru curățare, procedați după cum urmează:

1. Verificați ca conectorul instalației electrice să fie deconectat de la conectorul bateriei
2. Verificați ca poziția întrerupătorului general să fie "0"
3. Verificați ca frâna de staționare să fie acționată
4. Verificați ca rezervorul de colectare să fie gol, în caz contrar, goliti-l.



ÎNTREȚINERE SĂPTĂMÂNALĂ

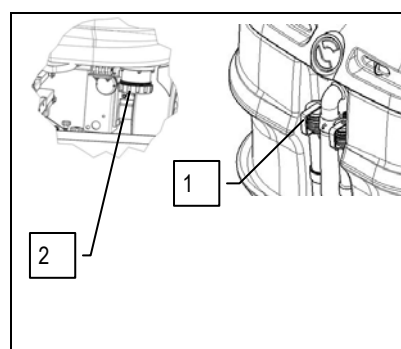
5. Verificați ca și capacul tubului de golire rezervor de colectare (1) să fie închis
6. Deșurubați capacul (2) tubului de golire rezervor de colectare, situat în partea posterioară a mașinii
7. Scoateți balamalele (3) opritor rezervor de colectare, situate în partea laterală a rezervorului
8. Rotiți rezervorul de colectare până la capătul cursei



9. Scoateți balamalele (4) opritor capac de aspirație, situate în partea laterală a capacului
10. Rotiți capacul de aspirație până la capătul cursei
11. Curățați din nou și clătiți rezervorul de colectare
12. Remontați ansamblul



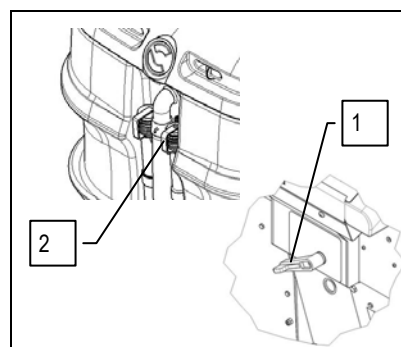
ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.



43. CURĂȚARE REZERVOR SOLUȚIE

Pentru curățare, procedați după cum urmează:

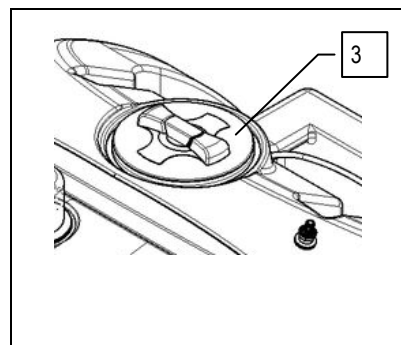
1. Verificați ca conectorul instalației electrice să fie deconectat de la conectorul baterie
2. Verificați ca poziția întrerupătorului general să fie "0"
3. Verificați ca frâna de staționare să fie acționată
4. Închideți robinetul de apă (1)
5. Extrageți tubul rezervorului cu soluție (2), situat în partea posterioară a mașinii
6. Deșurubați capacul tubului de golire a rezervorului cu soluție



7. Deșurubați capacul de pe tubul de alimentare (3) rezervor soluție, situat în spatele locului operatorului
8. Clătiți bine în interiorul rezervorului de soluție cu un jet de apă.
9. Remontați ansamblul



ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.



44. CURĂȚAREA REZERVORULUI DE DETERGENT (VERSIUNI CU CDS)

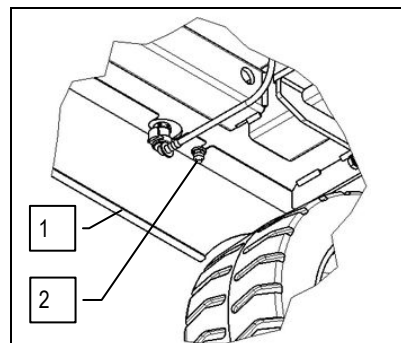
Pentru curățare, procedați după cum urmează:

1. Verificați ca conectorul instalației electrice să fie deconectat de la conectorul baterie
2. Verificați ca poziția întrerupătorului general să fie "0"
3. Verificați ca frâna de staționare să fie acționată

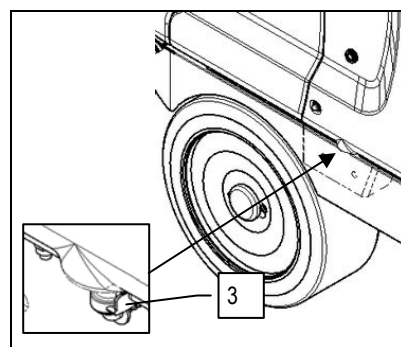


ÎNTREȚINERE SĂPTĂMÂNALĂ

4. Scoateți carterul lateral drept (1) deșurubând piulițele (2)



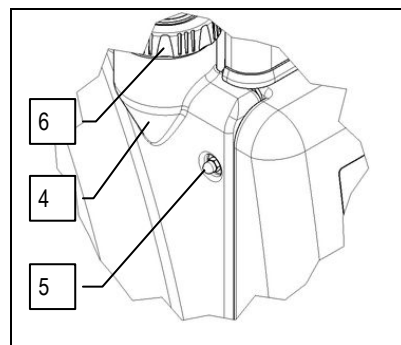
5. Deconectare racord rapid (3), situat în spatele carterului lateral, pentru a evita ruperea racordului rapid



6. Scoateți rezervorul de detergent (4) deșurubând piulițele (5)
7. Deșurubați capacul (6) tubului de alimentare cu detergent
8. Clătiți bine în interiorul rezervorului de soluție cu un jet de apă.
9. Remontați ansamblul



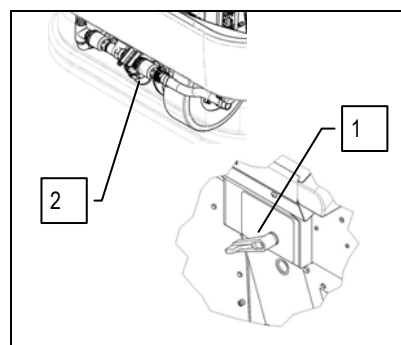
ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.



45. CURĂȚAREA FILTRULUI ȘI REZERVORULUI CU SOLUȚIE

Pentru curățare, procedați după cum urmează:

1. Verificați ca conectorul instalației electrice să fie deconectat de la conectorul baterie
2. Verificați ca poziția întrerupătorului general să fie "0"
3. Verificați ca frâna de staționare să fie acționată
4. Verificați ca rezervorul cu soluție să fie gol, în caz contrar, goliți-l
5. Închideți robinetul de apă (1)
6. Deșurubați filtrul soluție detergent (2), situat în partea anterioară a mașinii
7. Curățați bine interiorul filtrului și cartușul filtrului



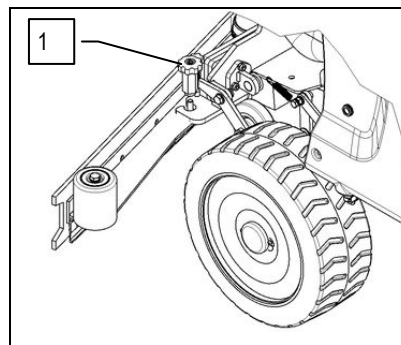


ÎNTREȚINERE CAPITALĂ

46. ÎNLOCUIREA CAUCIUCULUI ANTERIOR AL RACLETEI

În cazul în care lamela frontală a racletei este uzată nu se obține o bună aspirație și prin urmare mașina nu usucă perfect. În acest caz procedați ca mai jos:

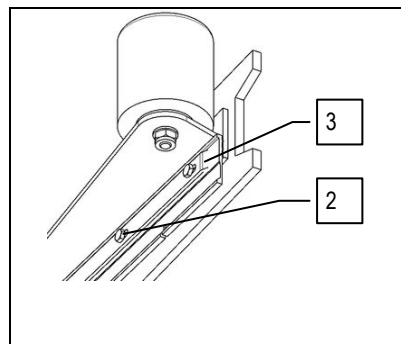
1. Verificați ca conectorul instalației electrice să fie deconectat de la conectorul baterie
2. Verificați ca poziția întrerupătorului general să fie "0"
3. Verificați ca frâna de staționare să fie acționată
4. Scoateți racleta rotind butoanele (1)



5. Scoateți șuruburile (2) de blocare a lamelei de cauciuc
6. Scoateți lamela de cauciuc (3) și în continuare a cauciucului pentru a o înlocui
7. Pentru a remonta cauciucul, procedați în mod invers.



ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.

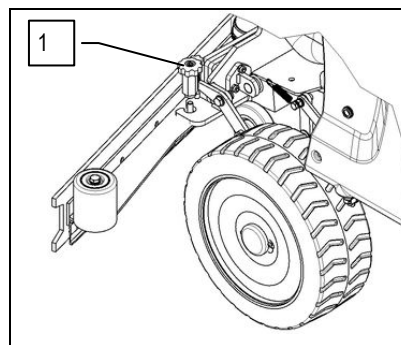


47. ÎNLOCUIREA CAUCIUCULUI POSTERIOR AL RACLETEI

În cazul în care cauciucul posterior al racletei este uzat și nu usucă bine, este posibil să schimbați marginea de uscare utilizând cele 4 margini ale cauciucului.

Această operațiune poate fi efectuată cu racleta demontată procedând astfel:

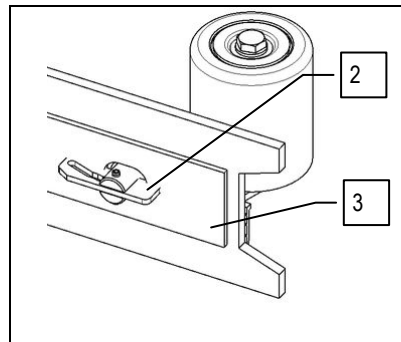
1. Verificați ca conectorul instalației electrice să fie deconectat de la conectorul baterie
2. Verificați ca poziția întrerupătorului general să fie "0"
3. Verificați ca frâna de staționare să fie acționată
4. Scoateți racleta rotind butoanele (1)



5. Rotiți plăcile de blocare (2)
6. Scoateți lamela de cauciuc (3) și în continuare cauciucul pentru a-l roti sau a-l înlocui
7. Pentru a remonta cauciucul, procedați în mod invers.
8. Reglați înălțimea racletei în funcție de lamelă (consultați "REGLAREA ÎNĂLȚIMII SUPORTULUI RACLETEI")



ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.

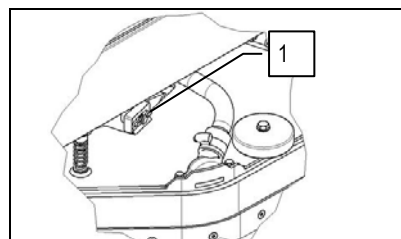


48. ÎNLOCUIREA CAUCIUCULUI CENTRAL ANTIÎMPROȘCARE CARTER BAZĂ

În cazul în care cauciucul central antiîmproșcare prezent în carterul corpului bazei este uzat și astfel nu usucă bine, este posibilă schimbarea marginii de uscare utilizând cele 4 margini ale cauciucului.

Această operațiune poate fi efectuată cu carterul bazei demontat procedând astfel:

1. Verificați ca conectorul instalației electrice să fie deconectat de la conectorul baterie
2. Verificați ca poziția întrerupătorului general să fie "0"
- Verificați ca frâna de staționare să fie acționată



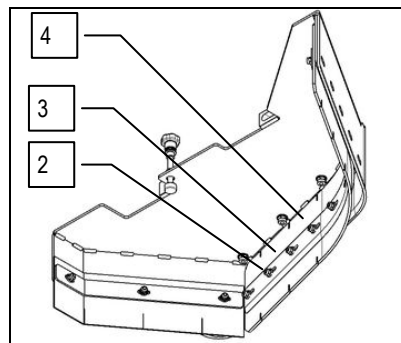


ÎNȚREȚINERE CAPITALĂ

3. Scoateți carterul bazei desfăcând pana de siguranță (1)
4. Desfaceți carterul bazei din locașul său
5. Deșurubați piulițele (2) de blocare lamelă cauciuc
6. Scoateți lamela de cauciuc (3)
7. Rotiți sau scoateți cauciucul central (4) pentru a-l înlocui
8. Pentru a remonta cauciucul, procedați în mod invers.



ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.

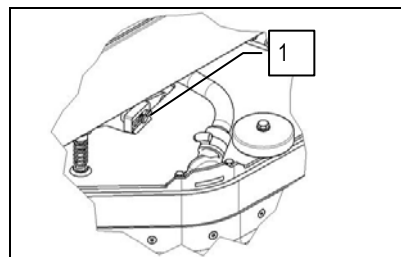


49. ÎNLOCUIREA CAUCIUCULUI EXTERN ANTIÎMPROȘCARE CARTER BAZĂ

În cazul în care cauciucul lateral antiîmproșcare prezent în carterul corpului bazei este uzat și astfel nu usucă bine, este posibilă schimbarea marginii de uscare utilizând cele 4 margini ale cauciucului.

Această operațiune poate fi efectuată cu carterul bazei demontat procedând astfel:

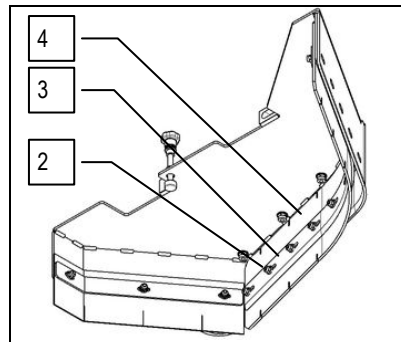
1. Verificați ca conectorul instalației electrice să fie deconectat de la conectorul baterie
2. Verificați ca poziția întrerupătorului general să fie "0"
3. Verificați ca frâna de staționare să fie acționată



4. Scoateți carterul bazei desfăcând pana de siguranță (1)
5. Desfaceți carterul bazei din locașul său
6. Deșurubați piulițele (2) de blocare lamelă cauciuc
7. Scoateți lamela de cauciuc (3)
8. Scoateți cauciucul central (4)



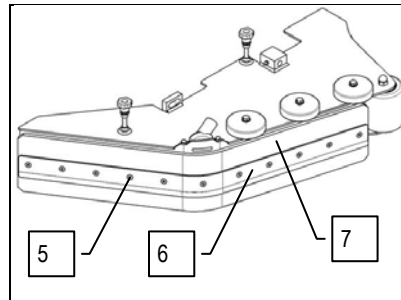
ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.



9. Scoateți șuruburile (5) de blocare a lamelei de cauciuc
10. Scoateți lamela de cauciuc (6)
11. Rotiți sau scoateți cauciucul lateral (7) pentru a-l înlocui
12. Pentru a remonta cauciucul, procedați în mod invers.



ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.

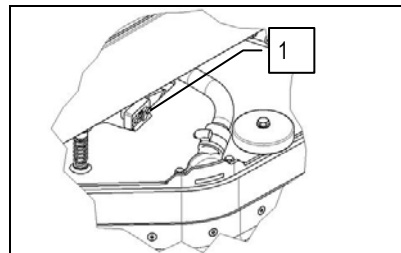


50. ÎNLOCUIREA CAUCIUCULUI ANTERIOR ANTIÎMPROȘCARE CARTER BAZĂ

În cazul în care cauciucul anterior antiîmproșcare prezent în carterul corpului bazei este uzat și astfel nu usucă bine, este posibilă schimbarea marginii de uscare utilizând cele 4 margini ale cauciucului.

Această operațiune poate fi efectuată cu carterul bazei demontat procedând astfel:

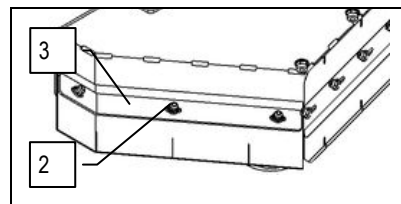
1. Verificați ca conectorul instalației electrice să fie deconectat de la conectorul baterie
2. Verificați ca poziția întrerupătorului general să fie "0"
3. Verificați ca frâna de staționare să fie acționată





ÎNȚREȚINERE CAPITALĂ

4. Scoateți carterul bazei desfăcând pana de siguranță (1)
5. Desfaceți carterul bazei din locașul său
6. Deșurubați piulițele (2) de blocare lamelă cauciuc
7. Scoateți lamela de cauciuc (3) și în continuare rotiți sau scoateți cauciucul pentru a-l înlocui
8. Pentru a remonta cauciucul, procedați în mod invers.



Reglați înălțimea carterului bazei în funcție de cauciucurile antiîmproșcare (consultați "REGLAREA ÎNĂLȚIMII CARTERULUI BAZEI")

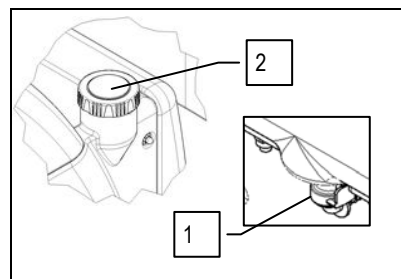


ATENȚIE: Această operațiune trebuie efectuată utilizând mănuși de protecție la contactul cu soluții periculoase.

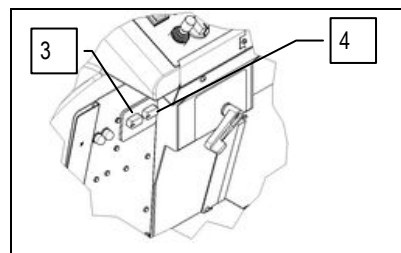
51. SPĂLAREA INSTALAȚIEI DE DOZARE (VERSIONI CU CDS)

În caz de neutilizare a mașinii pentru o perioadă lungă (mai mult de 48 ore) este recomandabilă efectuarea spălării sistemului de dozare, pentru efectuarea acestui lucru executați după cum urmează:

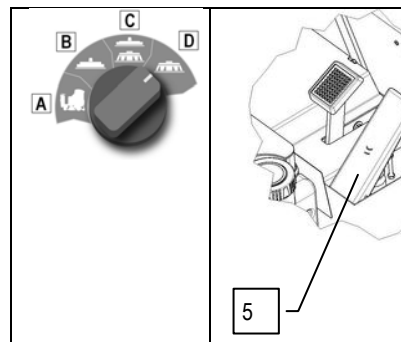
1. Verificați ca întrerupătorul general să fie în poziția "Off - 0"
2. Verificați ca conectorul baterie să fie deconectat de la conectorul mașinii
3. Verificați ca frâna de staționare să fie corect cuplată
4. Verificați ca rezervorul de colectare să fie gol, în caz contrar, goliți-l
5. Deșurubați dopul rezervorului de detergent (1) și umpleți rezervorul cu apă curată
6. Înșurubați din nou dopul rezervorului de detergent
7. Verificați să existe apă curată în rezervorul de soluție



8. Verificați ca robinetul de apă să fie complet deschis
9. Verificați ca robinetul de bypass să fie în poziția "sistem dozator"
10. Rotiți butonul (3) de reglare capacitate apă în poziția maximă
11. Rotiți butonul (4) de reglare procent detergent în poziția maximă
12. Introduceți conectorul bateriilor la conectorul mașinii
13. Aduceți întrerupătorul general în poziția "ON - I"
14. Scoateți din funcțiune frâna de staționare



15. Verificați ca programul de funcționare selectat să fie în funcțiune (poziția C).
16. Apăsăți ușor pedala de accelerație (5) pentru a permite funcționarea bazei și a sistemului de dozare
17. Așteptați câteva minute ținând manetele cu acționare manuală apăsată (în general 2 – 4 minute) pentru a permite spălarea sistemului de dozare
18. Goliți complet rezervorul soluție și rezervorul detergent
19. Repuneți mașina în zona de parcare și puneți-o în siguranță



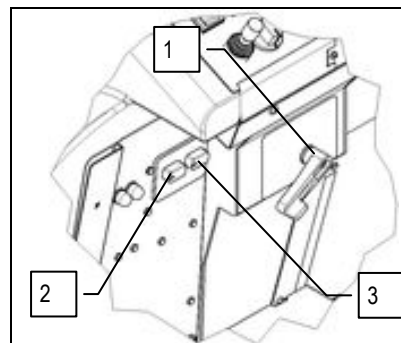
ATENȚIE: Pe durata acestei operațiuni mașina va distribui soluție



CONTROL DE FUNCȚIONARE

52. APĂ INSUFICIENTĂ PE PERII

1. Verificați să existe apă în rezervorul de soluție
2. Verificați ca maneta (1) de reglare a debitului de soluție detergent - apă să fie deschisă
3. Numai pentru versiunile cu CDS controlați ca selectoarele apă/detergent (2-3) să fie deschise
4. Curățați filtrul rezervorului de soluție situat în partea frontală a mașinii



53. RACLETA NU USUCĂ PERFECT

1. Controlați ca racleta să fie curată
2. Controlați reglajele racletei (a se vedea PREGĂTIREA MAȘINII)
3. Curățați tot ansamblul de aspirație (a se vedea ÎNTREȚINERE SĂPTĂMÂNALĂ)
4. Înlocuiți cauciucurile, dacă sunt uzate

54. CARTERUL BAZĂ NU USUCĂ PERFECT

1. Verificați ca gura de aspirație prezentă pe carterul bazei să nu fie obstrucționată
2. Verificați ca reglajele carterului bază să fie corecte
3. Curățați tot ansamblul de aspirație (a se vedea ÎNTREȚINERE SĂPTĂMÂNALĂ)
4. Înlocuiți cauciucurile, dacă sunt uzate

55. MAȘINA NU CURĂȚĂ BINE

1. Controlați uzura periiilor și eventual înlocuiți-le; Periiile se înlocuiesc atunci când firele sunt înalte de aproximativ 15mm. Pentru înlocuire, citiți "ÎNLOCUIREA PERIILOR" sau "DEMONTAREA PERIILOR" sau "MONTAREA PERIILOR". Dacă lucrați cu periiile tocite excesiv, puteți deteriora pavimentul.
2. Utilizați un tip de perie diferit față de cel montat de serie. Pentru operațiunile de curățare a pardoselilor cu murdărie rezistentă, se recomandă să utilizați perii speciale care se livrează la cerere în funcție de necesități (consultați în continuare "ALEGEREA ȘI UTILIZAREA PERIILOR").

56. PRODUCERE EXCESIVĂ DE SPUMĂ

Controlați că s-a utilizat un detergent cu spumare redusă. Eventual adăugați o cantitate minimă de lichid anti-spumă în rezervorul de recuperare.

Trebuie să aveți în vedere faptul că se produce o cantitate mai mare de spumă în caz de pardoseală puțin murdară și în acest caz diluați foarte bine detergentul.

57. ASPIRATORUL NU FUNCȚIONEAZĂ

1. Controlați ca rezervorul de colectare să fie gol; eventual, goliți
2. Controlați buna funcționare a întrerupătorului cu plutitor situat pe calota de aspirație (a se vedea și "CURĂȚAREA REZERVORULUI DE COLECTARE" din capitolul "ÎNTREȚINERE ZILNICĂ")

58. MOTORUL PERIILOR NU FUNCȚIONEAZĂ

ATENȚIE! Pentru a evita deteriorarea pavimentului, motorul pornește numai când mașina avansează

1. Controlați ca în timpul avansării baza să fie coborâtă
2. Operatorul trebuie să fie la locul șoferului.
3. Controlați să nu fi intervenit vreo protecție termică
4. Verificați conectarea corectă a motoarelor la cadrul situat sub platformă.



CONTROLUL FUNCȚIONĂRII

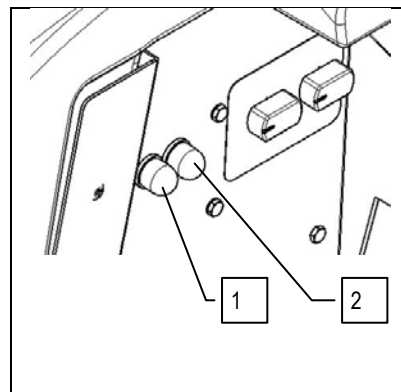
59. SIGURANȚE ELECTRICE ȘI PROTECȚII TERMICE

Mașina este dotată cu următoarele sisteme de protecție electrică:

Siguranțe fuzibile de putere, amplasate în tabloul electric pentru protecție împotriva scurtcircuitelor.
Disjunctoare termice, amplasate în exteriorul barei de ghidare, pentru protecția următoarelor motoare:

1. Disjuncter de 25 A (1) pentru motorul de aspirație stâng
2. Disjuncter de 25 A (2) pentru motorul de aspirație drept

În caz de anomalie de funcționare, controlați să nu fi intervenit o protecție termică. În cazul supraîncălzirii motorului, intervine protecția termică a acestuia, blocând alimentarea electrică. Așteptați câteva minute pentru răcire și apoi apăsați butonul disjuncter specific pentru a reactiva alimentarea și funcționarea motorului. Dacă problema nu se rezolvă, apăsați Centrul de Asistență COMAC.



60. MAȘINA NU PORNEȘTE

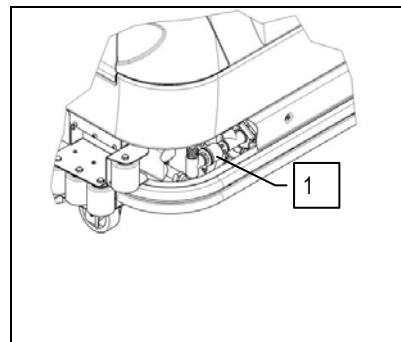
1. Verificați dacă conectorul este cuplat la baterii
2. Controlați ca întrerupătorul cu cheie să fie aprins ON/I
3. Controlați ca bateriile să fie încărcate

61. SISTEMUL AUTOMAT DE DOZARE APĂ/DETERGENT NU FUNCȚIONEAZĂ

Sistemul automat de dozare a apei și detergentului a fost proiectat cu criterii care să asigure robustețe și fiabilitate majore; dacă acesta nu funcționează, a fost prevăzut un sistem de by-pass care permite utilizarea mașinii și când acest sistem nu poate fi folosit.

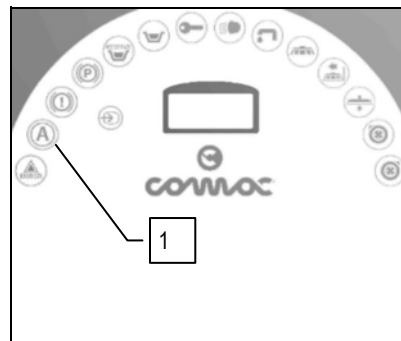
Pentru a ocoli sistemul de dozare automat apă/detergent este necesar să rotiți în sensul acelor de la ceas maneta robinetului (1) din partea din posterioară centrală a bazei, astfel, puteți continua funcționarea chiar cu sistemul în stare de nefuncționare, fiind atenți să introduceți în rezervorul de soluție nu numai apă, ci amestecul corect de apă și detergent. Cu sistemul de dozare oprit, debitul de apă se reglează de la robinetul amplasat pe coloana de direcție.

Pentru reparație, apăsați la vânzătorul autorizat COMAC.



62. ALARME

Mașina este dotată cu un led intermitent (1) de diagnostic a anomaliilor sistemului de control al motorului de tracțiune. Fiecărui semnal (compus dintr-un anumit nr de aprinderi intermitente) corespunde o anomalie. La apariția acestor semnale, împreună cu anomalia de funcționare respectivă, este necesar să vă adresați Centrului de Asistență specificând tipul semnalelor.





ELIMINARE NEPOLUANTĂ

Efectuați dezafectarea mașinii cu un ciocan demolator sau în cadrul unui centru de colectare autorizat.

Înainte de dezafectarea mașinii este necesar să îndepărtați și să separați următoarele materiale și să le trimiteți la centre de colectare diferite cu respectarea Normei în vigoare privind protecția mediului:

- perii
- pâsla
- părți electrice și electronice*
- Baterii
- părți din plastic (rezervoare și bara de ghidare)
- părți metalice (pârghii și carcasă)

(*) În special, pentru dezafectarea părților electrice și electronice, adresați-vă distribuitorului de zonă.



ALEGEREA ȘI UTILIZAREA PERIILOR

PERIE DIN POLIPROPILENĂ (PPL)

Se utilizează pe toate tipurile de pardoseli și are o bună rezistență la uzură și la apa caldă (temperatura să nu depășească 60 de grade). PPL nu este higroscopică și prin urmare își păstrează caracteristicile chiar și în cazul intervențiilor pe suprafețe umede.

PERIE DIN NAILON

Se utilizează pe toate tipurile de pardoseli și are o bună rezistență la uzură și la apa caldă (temperatura să nu fie mai ridicată de 60 de grade). Nailonul este higroscopic și astfel, funcționând pe suprafețe umede, în timp are tendința de a-și pierde caracteristicile.

PERIE ABRAZIVĂ

Firele din componența acestei perii sunt încărcate cu abrazive foarte agresive. Aceasta se utilizează pentru curățarea pardoselilor foarte murdare. Pentru a evita avariarea pardoselii se recomandă să lucrezi cu presiunea strict necesară.

GROSIMEA FIRELOR

Firele mai groase sunt mai rigide și se utilizează pe pardoseli netede și mai puțin alunecoase.

Pe pardoseli neregulate sau cu denivelări sau foarte alunecoase se recomandă să utilizezi perii mai moi care penetrează mai ușor în profunzime.

Trebuie avut în vedere faptul că atunci când firele periei se tocesc și sunt prin urmare prea scurte, devin rigide și nu mai reușesc să penetreze și să curețe în profunzime și, ca în cazul firelor prea groase, peria are tendința să vibreze.

DISC ANTRENANT

Discul de antrenare este recomandat pentru curățarea suprafețelor lucioase.

Există două tipuri de discuri de antrenare:

1. Discul antrenant de tip tradițional este dotat cu o serie de ace ancorate care permit reținerea și antrenarea discului abraziv în timpul funcționării.
2. Discul antrenant de tip CENTER LOCK, în afară de ace și ancoră, este dotat cu un sistem de blocare centrală cu declanșator din plastic care permite centrarea perfectă a discului abraziv și menținerea acestuia fără risc de desprindere. Acest tip de disc antrenant este indicat mai ales pentru mașinile cu mai multe perii pentru care centrarea discurilor abrazive este dificilă.

TABEL PENTRU ALEGEREA PERIILOR

Mașină	Nr. perii.	Cod	Tip fire	Ø Fire	Ø Perii.	Lung.	Note
ULTRA120 B	2	405627	NAILON	0,9	610	-	PERIE
		405629	PPL	0,9	610		PERIE CULOARE NEAGRĂ
		405630	PPL	0,6	610		PERIE CULOARE ALBĂ
		404627	PPL	0,3	610		PERIE CULOARE ALBASTRĂ
		405628	ABRAZIVĂ	-	610		PERIE
		405519	-	-	585		DISC TRACTARE
		410575	-	-	-		CENTER LOCK



DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE

Subscrisa, societatea producătoare:
COMAC S.p.A.
Via Maestri del Lavoro, 13
37059 Santa Maria di Zevio (VR)
declaram pe proprie răspundere exclusivă că produsele

MAȘINI DE SPĂLAT ȘI ȘTERS PARDOSELI cu baterie mod. ULTRA120 B

sunt conforme cu prevederile Directivelor:

- 2006/42/CE: Directiva mașini.
- 2006/95/CE: Directiva privind tensiunea joasă.
- 2004/108/CE: Directiva privind compatibilitatea electromagnetică.

De asemenea, sunt conforme cu următoarele norme:

- EN 60335-1: Securitatea aparatelor electrice pentru uz casnic și scopuri similare - Securitate. Partea 1: Norme generale.
- EN 60335-2-72: Securitatea aparatelor electrice pentru uz casnic și scopuri similare. Partea 2: Prescripții particulare pentru mașini automate de prelucrare a pardoselii pentru utilizare industrială și colectivă.
- EN 12100-1: Securitatea mașinilor - Concepte fundamentale, principii generale de proiectare – Partea 1: Terminologie de bază și metodologie.
- EN 12100-2: Securitatea mașinilor - Concepte fundamentale, principii generale de proiectare – Partea 2: Principii tehnice.
- EN 55014-1: Compatibilitate electromagnetică - Cerințe pentru aparate electrocasnice, scule electrice și aparate similare. Partea 1: Emisie - Standard de familie de produse.
- EN 55014-2: Compatibilitate electromagnetică - Cerințe pentru aparate electrocasnice, scule electrice și aparate similare. Partea 2: Imunitate - Standard de familie de produse.
- EN 61000-3-2: Compatibilitate electromagnetică (EMC) - Partea 3-2: Limite – Limite pentru emisiile de curenți armonici (curent de intrare al echipamentelor ≤ 16 A pe fază).
- EN 61000-3-3: Compatibilitate electromagnetică (EMC) - Partea 3-3: Limite – Limitarea variațiilor de tensiune și a flickerului în rețelele publice de alimentare de joasă tensiune pentru echipamente având un curent nominal ≤ 16 A.
- EN 62233: Aparatură electrică pentru uz casnic și scopuri similare – Câmpuri electromagnetice – Metode de evaluare și măsurare.

Persoana însărcinată cu constituirea dosarului tehnic:

DI. Giancarlo Ruffo
Via Maestri del Lavoro, 13
37059 Santa Maria di Zevio (VR) - ITALY

Santa Maria di Zevio (VR), 13/04/2011

COMAC S.p.A.
Reprezentant legal
Giancarlo Ruffo



COMAC spa

Via Maestri del Lavoro, 13 – 37059 Santa Maria di Zevio – Verona – ITALY
Tel. +39 045 8774222 r.a. – Fax +39 045 8750303 – E-mail: com@comac.it o info@comac.it - www.comac.it



COMAC spa

Via Maestri del Lavoro, 13 – 37059 Santa Maria di Zevio – Verona – ITALY
Tel. +39 045 8774222 r.a. – Fax +39 045 8750303 – E-mail: com@comac.it o info@comac.it - www.comac.it



COMAC spa

Via Maestri del Lavoro, 13 – 37059 Santa Maria di Zevio – Verona – ITALY
Tel. +39 045 8774222 r.a. – Fax +39 045 8750303 – E-mail: com@comac.it o info@comac.it - www.comac.it
